

[Jensen-Broby.]

byerne, hvortil man ellers ikke kan faa Flyvere, og hvor der har været Lejlighed til ogsaa at foretage Flyvninger med Passagerer. Jeg forstaa saa godt, at man ikke kan tillade en Mand at foretage disse Flyvninger, uden der er en vis Kontrol med ham, men jeg vil henstille til den højtærede Minister, at der ogsaa i Fremtiden kan gives Koncession til Folk, der er egnet til at foretage disse Flyvninger, saaledes at man ogsaa i Provinsen kan faa Adgang til at komme op at flyve.

I § 5 gives der Ministeren en ret stærk Beføjelse, idet han bemyndiges til at udstede Forbud mod Sejlads og Ophold i Færvande, der midlertidig kan benyttes som Flyveplads for Luftfartøjer. Det er noget, der siger sig selv, at hvis der skulde komme saadanne Forhold, at det var nødvendigt at tage midlertidige Flyvepladser i Besiddelse, ogsaa midlertidige Flyvepladser for Vandflyvere, er det nødvendigt, at Ministeren har Magt til at faa anden Sejlads og uvedkommende til at flytte sig. Men ogsaa paa dette Punkt vil jeg henstille til den højtærede Minister, at han bruger den Magt, han her faar, paa en saadan Maade, at det ikke vil komme til at genere Sejlads, som tidligere har fundet Sted, i hvert Fald kun i mindst mulig Grad.

Det andet Lovforslag gaar ud paa at skabe en ny Lov. Dette Lovforslag hviler paa en fælles Aftale med de nordiske Lande, og den ærede socialdemokratiske Ordfører (Bollerup Madsen) har gennemgaaet det her.

I § 22 fastsættes det Beløb, som den enkelte har Krav paa, hvis der sker en Ulykke og han falder ned. Sker der en saadan Ulykke, er Passagererne jo i de allerfleste Tilfælde prisgivet. Dette Beløb er begrænset til 18 250 Kr. Jeg ser, at man i de forskellige Lande har været betænkelig og har sikret sig, at Betalingen skal ske i de forskellige Landes Papirmønt og ikke i Guld-værdi, som Tilfældet var efter den første Konvention, Warszawa-Konventionen. Der fastsættes endvidere Bestemmelser for Befordrerens Ansvar med Hensyn til Gods; Beløbet er begrænset til 37 Kr. pr. kg, for indskrevet Rejsegods til 730 Kr. i alt. Disse Beløb tror jeg er rimelige og fornuftige. Jeg ved, at der ogsaa findes en Dispensationsbestemmelse, som kan bringes i Anvendelse her, saaledes at de, der ønsker i Forvejen at sikre sig en højere Ansvarsgrænse, kan gøre det.

Mit Parti ser med Velvilje paa disse to Lovforslag og vil være med til at fremme dem; men der er forskellige Spørgsmaal

ud over dem, jeg har nævnt, som vi nok kunde ønske at drøfte med Ministeren, men som vi mener er bedst egnede til Behandling i et Udvalg, og jeg vilde derfor være glad for, om der blev Lejlighed til en kort Udvalgsbehandling, for at vi kunde faa disse Spørgsmaal klaret.

Christmas Møller: Socialdemokratiets ærede Ordfører, det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen, begyndte med at sige, at man var glad ved disse Lovforslag, fordi dansk Luftfart gennem denne Lovgivning vilde komme paa Højde med Udlandets. Jeg tør ikke udtale mig saa kategorisk som det ærede Medlem, da jeg ikke har nok Viden dertil om disse Forhold. Men det var nu heller ikke det, der interesserede mig i det ærede Medlems Udtalelse; det, der interesserede mig, var den Interesse, som det ærede Medlem havde for, at vi skulde komme paa Højde med Luftfarten i andre Lande. Det er jo ikke saa underligt, at Repræsentanten for Aalborg har et saadant Syn paa Sagen, og det skulde glæde mig ganske overordentligt, om Repræsentanten for Aalborg kunde sprede denne sin Anskuelse ud til andre socialdemokratiske Byer — det ser jo desværre ud til, at der bliver et Par Stykker af dem, ogsaa efter de kommunale Valg.

Jeg forstaa altsaa, at det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen mente, at vi skulde søge at bringe dansk Luftfart og dansk Flyvning paa Højde med andre Landes, og deri er jeg fuldkommen enig. Jeg har ligeledes med Glæde lagt Mærke til, at ogsaa den højtærede Luftfartsminister — om jeg maa bruge dette Udtryk — har vist overordentlig stor Interesse for Luftfarten. Det er blevet meddelt, at han nu til Sommer vil flyve til Amerika — i og for sig kunde jeg ønske, han blev derovre, men det er der vel ikke nogen Chance for.

Den Interesse, som det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen altsaa siger der er for dansk Flyvning, synes jeg imidlertid skulde give sig nogle positive Udslag, for den giver sig jo ikke Udtryk i, at der vedtages nogle Love; den giver sig jo ikke Udtryk i, at Luftfartsloven af 1923 ændres, og at Reglerne for Befordring med Luftfartøjer ændres. Vort Lands Struktur er af en saadan Karakter, at det i ganske særlig Grad synes egnet for den mindre, den korte, altsaa ogsaa for den private Flyvning, og den omtalte Interesse vil efter min Opfattelse kun give sig Udtryk derigennem, at man giver Tilladelse til, at privat Flyvning kan finde Sted.

Da jeg altsaa forstaa, at den højt-