

[Hans Pinstrup.]

ved Ekspropriation, Lovforslaget drejer sig om.

Ved § 2 ønskes Bemyndigelse til at erhverve de fornødne Arealer til Gennemførelse af supplerende Sneværnsforanstaltninger paa Statsbanernes Hovedstrækninger. I Bemærkningerne er der anført Opførelse af Jordvolde, Beplantning o. lign. I denne Forbindelse vil jeg gerne minde om de overordentlig gode Resultater med Hensyn til at holde Vejene fri for Sne, man i Holbæk og Sorø Amter ifølge Meddelelse i Bladene har opnaaet ved Opsætning af Snestakit. Nye Metoder maa tages op for at holde ikke blot Banerne, men ogsaa Vejene, som den højtærede Minister ogsaa har et vist Ansvar for, ryddet for Sne. Tiden er inde til at bryde nye Veje paa Snerydningens Omraade. Lad det ske snart, højtærede Minister!

Victor Pürschel: Jeg kan slutte mig til de Ønsker, der er fremsat af Venstres ærede Ordfører om, at vi, saaledes som vi plejer, ser lidt nærmere paa Lovforslaget og faar lidt nærmere Oplysninger i et Udvalg. Vi kan i øvrigt i det hele tiltræde Lovforslaget.

Der er en enkelt Ting, jeg gerne vilde spørge Ministeren om. I Bemærkningerne til § 4 tales der om Loven af 1. Februar 1930, og det siges, at man nu udvider den Stempel- og Afgiftsfrihed, som hjemles ved Loven for alle i Henhold til denne Lov foretagne Ekspropriationer, til ogsaa at gælde de Ekspropriationer, der foretages i Henhold til den gamle Lov fra 1930. Lovforslagets Tekst er ganske almindelig, men i Bemærkningerne tales der kun om Ekspropriationer i Henhold til § 5 i den gamle Lov. Imidlertid giver baade § 7 og § 8 i sidstnævnte Lov Adgang til visse Ekspropriationer. Jeg ved ikke, om Grunden til, at man ikke har nævnt § 8, maaske er den, at man mener andetsteds at have Hjemmel til Ekspropriationen, men det vil jeg gerne spørge Ministeren om. § 7 handler jo ikke om Arealekspropriationer; alligevel kan der godt være Brug for Stempelfrihed med Hensyn til de Dokumenter, der oprettes i Henhold til § 7.

A. M. Hansen: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale, at det foreliggende Lovforslag hurtigt opføres til Lov.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for deres Udtalelser og for deres Tilsagn om Støtte til Lovforslagets Gen-

nemførelse. Da nu Lovforslaget bliver henvist til Behandling i et Udvalg, hvor der formentlig vil blive stillet Krav om forskellige Oplysninger, vil jeg tillade mig at afvente Udvalgets Nedsættelse og Forhandlingernes Paabegyndelse dér, forinden jeg tilvejebringer det Materiale, jeg forstaar man har ønsket. Det vil ske ogsaa paa det Omraade, som er omtalt af det ærede Medlem Hr. Victor Pürschel, idet jeg er enig med det ærede Medlem i, at man naturligvis bør sørge for, at Ordlyden dækker i videst muligt Omfang og i det nødvendige Omfang det, som er tilsigtet ved Udformningen af den paagældende Bestemmelse i Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Strøm: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Luftfartsloven.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5467; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4262).

Formanden: Samtidig med denne Sag behandles den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag:

Første Behandling af Forslag til Lov om Befordring med Luftfartøj.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5425; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4263).

Sagerne sattes til Forhandling.

Bollerup Madsen: Efter at Danmark er kommet med i Luftfarten saavel udenlandsk som indenlandsk, er det paakrævet, at Danmark ogsaa følger med i de internationale Luftfartslove. Jeg benytter Lejligheden til at takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for den Interesse, han stadig viser Luftfarten, og de Be-