

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5473), Fremsættelsen i Tidenden Sp. 4261).

Strøm: Da mit Partis Ordfører i denne Sag, det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, er i Kolding for at stemme ved Byrådsvalget, skal jeg paa Partiets og hans Vegne gøre nogle Bemærkninger til Lovforslaget om Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

§ 1 indeholder Bestemmelser om, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1937—38.

En lignende Bemyndigelse blev givet Ministeren for offentlige Arbejder for 1936—37. Naar nu Ministeren ønsker at faa en tilsvarende Bemyndigelse for de i 1937—38 forestaaende Stations- og Sporforstærkningsarbejder og lignende, kan vi tiltræde dette.

Efter § 2 bemyndiges Ministeren til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — de fornødne Arealer til Gennemførelse af supplerende Sneværnsforanstaltninger paa Statsbanernes Hovedstrækninger.

I Bemærkninger til Lovforslaget læses om dette:

„Efter de Erfaringer, som er gjort i de senere Aar — saaledes i Vinterperioderne 1928—29, 1930—31 og navnlig i 1935—36 —“

— vi kan vistnok roligt føje 1936—37 til —

„maa det anses for ønskeligt enkelte Steder at supplere de bestaaende Sneværnsforanstaltninger paa Statsbanernes Hovedstrækninger ved Opførelse af Jordvolde, Bepantning eller lignende Foranstaltninger paa Arealer, som dertil vil være at erhverve.“

Der tænkes nærmere paa Statsbanestrækningerne Roskilde—Korsør, Roskilde—Kalundborg, Aalborg—Fredericia, Fredericia—Esbjerg—Struer og Vejle—Herning.

Det er Statsbanernes Hovedstrækninger, der her nævnes, og da der her er Tale om at sikre saa regelmæssig Trafik i Snefaldsperioder som gør og samtidig at skaffe Beskæftigelse ved Opførelse af Jordvolde, ved Bepantning og lignende Foranstaltninger, kan vi gerne medvirke til denne Bestemmelses Gennemførelse, og det er vel et Spørgsmaal, om der ikke baade med Henblik paa regelmæssig Trafik og paa at skaffe Beskæftigelse var andre Statsbanestrækninger, hvor lignende Foranstaltninger kunde sættes i Værk. Jeg henstiller til Ministeren at overveje dette.

De i § 3 foreslaaede Bestemmelser er enslydende med tilsvarende Bestemmelser i tidligere Love om Bemyndigelse til Foretagelse af Ekspropriationer m. v. efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845. Det drejer sig om Fritagelse for Skatter og Afgifter paa de erhvervede Arealer. Da man er blevet opmærksom paa, at saadanne Bestemmelser ikke findes i den saakaldte Krydsningslov, Lov Nr. 28. af 1. Februar 1930, hvis § 5 indeholder Bemyndigelse til at foretage Ekspropriationer i Henhold til Forordning af 1845, og da Ministeren mener, at de samme Grunde taler for, at tilsvarende Begunstigelser bør tilstaaes ogsaa for disse Ekspropriationers Vedkommende, foreslaas det i § 4, at den omhandlede Skatte-, Stempel- og Afgiftsfritagelse ogsaa gælder Arealerhvervelser, der foretages eller er foretaget i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.

Ogsaa disse Paragraffer kan vi tiltræde. Lovforslaget indeholder altsaa kun Paragraffer lignende andre, der igennem Aarene har faaet hele Rigsdagens Tilslutning. Jeg tilsiger mit Partis Medvirken til, at dette ogsaa kan blive Tilfældet i Aar.

Hans Pinstrup: Da Lovforslaget ligger paa Linie med de tidligere Lovforslag omhandlende lignende Spørgsmaal, kan jeg tilsige vor Medvirken til en velvillig Behandling. Dog ønsker vi i et Udvalg nærmere Oplysninger om de Erhvervelser, eventuelt