

**[Westermann.]**

fældet i Sverige, Finland, Estland, Letland og andre Lande, vil man imidlertid paa ethvert Tidspunkt, saa snart Frostens sætter ind, kunne begynde at klargøre Isbryderne, idet man i Marinen baade har det navigatoriske Personal, Maskinistpersonel og Radiotelegrafistpersonel, saa at det hele kan være i Orden med kort Varsel den Dag, Isbryderne skal ud. Den specielle Uddannelse, Søofficererne faar, en Uddannelse, der opøver Evne til at kunne sejle med Sikkerhed i de indre danske Farvande under Krigsforhold, hvor Fyrene er slukket, alle Mærker inddraget, giver Søofficererne en langt bedre Stilling og ogsaa større Kvalifikationer med Hensyn til at sejle med Isbrydere, hvilket jo netop skal ske under Forhold, der meget ligner dem, der vil eksistere under en Krig. Af betydelig Interesse er ogsaa Spørgsmaalet om Isbryderes Forbindelse dels med andre Skibe, dels med Radiostationen i København, Ismeldingstjenesten, og jeg tror med Sikkerhed at kunne sige, at den Radiotelegrafstjeneste, der kan ydes fra Flaadens Side, staar langt over, hvad der kan skaffes, naar nogle faa tilfældige Radiotelegrafister kommer om Bord med ganske kort Varsel.

Endelig lægger jeg ogsaa Vægt paa, at Isbryderne i Tilfælde af Mobilisering kan anvendes i Marinen. Ikke mindst efter de Forsvarsforslag, der er fremsat for nylig, med deres betydelige Forringelse af Antallet af Krigsfartøjer, vil det være nødvendigt at inddrage alt, hvad der er af Statskibe under Marinen, dels til Vagtskibe og dels til Inspektionsskibe, eventuelt ogsaa til Mineskibe eller som Slæbefartøjer, og selvfølgelig vil en saadan Overgang til Tjeneste under Marinen falde meget lettere i det Øjeblik, Fartøjerne i Forvejen ligger under Marinen. Normalt ligger Fartøjerne jo oplagt paa Holmen; de vil kunne fylde Kul der og kunne fuldstændig klargøres.

En Undersøgelse af, hvor Personellet retteligt burde tages fra, blev i sin Tid lovet af den højtærede Statsminister samtidig med, at Forslaget om den nye Isbryder „Storebjørn“ blev fremsat. Som Svar til det ærede Medlem Hr. Korsgaard, som havde kritiseret Bemanningen, udtalte den højtærede Statsminister: Men det er givet, at det herunder ogsaa vil blive undersøgt,

om der ikke med Fordel kan udlaanes Befalingsmænd til Statsbanerne eller andre Statsinstitutioner fra Isbrydningsvæsenet. Jeg vil gerne spørge den højtærede Handelsminister, om en saadan Undersøgelse hidtil har været foretaget. Mig vilde det forekomme naturligt, at dette maatte resultere i en Undersøgelse af, hvorvidt f. Eks. Grønlands Handel, som jo heller ikke er beskæftiget om Vinteren, eller eventuelt Marinen skulde overtage denne Tjeneste. Grønlands Handel vil jo raade over Folk med særlig Sagkundskab i Sejlads i Is, men vel nok af gode Grunde mangle det lokale Kendskab og ikke være egnede til at navigere terestrisk, hvilket jo vil være af afgørende Betydning for Isbrydernes sikre Navigering.

Vedrørende Søofficerernes Kvalifikationer som Navigatorer er der fremkommet i „Politiken“ for 4. Februar en Udtalelse af den nuværende Leder af Isbrydningsvæsenet, Kaptajn Grue, hvor Kaptajn Grue udtalte:

„Jeg har al Respekt for Marinens Officerer, og jeg kunde ogsaa tænke mig, at Istjenesten maaske blev noget mere elegant med dem paa Befalingsmandsposterne; men bedre bliver den ikke.“

Jeg ved ikke, hvad Kaptajn Grue mener med, at den kunde blive elegantere, men ikke bedre. Hvis Kaptajn Grue mener elegant Navigation, hvis det er elegant Navigation, der er Tale om, saa mener jeg i og for sig ogsaa, at det derigennem er givet, at Istjenesten bliver bedre, for en sikker Navigation maa jo altid give en bedre Sejlads og større Sikkerhed. Hvis Kaptajn Grue derimod mener noget vedrørende Formen, kan jeg sige, at saa kan jeg ogsaa kun ønske en bedre Form indført, for som bekendt — jeg tror, de fleste husker, hvad der foregik i 1929 — var det jo ikke ligefrem Elegance, Kaptajn Grue klarede sig igennem med; jeg synes, at naar en Statsinstitution optræder paa den Maade, som sket er, var det rigtigt, om det i Fremtiden gik med lidt mindre Friktion end under Isbrydningen i 1929.

Med Hensyn til Navigation i danske Farvande vil jeg gerne, og specielt til Kaptajn Grue, som rejser denne Kritik over for Søofficererne, sige, at efter de Oplysninger, der foreligger for mig, har Kaptajn Grues navigatoriske Kundskaber sandelig ikke