

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] det igen i Arbejde og sejlede til Hals Barre, hvor det imidlertid paa Grund af Taage ikke kunde gaa over Barren, men maatte afvente Lods.

De nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen foreligger endnu ikke fuldt oplyst, idet der ikke har været Lejlighed til Afholdelse af Søforklaring. Af en Rapport fra Føreren fremgaar det, at Vejret var diset, og at der var en usædvanlig haard, østgaaende Strøm. Grundstødningen skete Klokken et Kvarter over 5 om Morgen. Kl. 4,45 havde man observeret Refsnæs Lynfyv og havde ændret Kursen for at komme godt klar af Refsnæs. Lys- og Fløjtetønden, der plejer at være placeret paa det paagældende Sted, var inddraget paa Grund af Is. I Grundstødningsøjeblikket stod Lods og 2den Styrmand paa Broen. Af Rapporten fremgaar det, at Skibets Ekkolod ikke fungerede, og at brugbare Radiopejlinger ikke kunde faas. De nærmere Forhold vedrørende Grundstødningen vil blive oplyst ved en Søforklaring, naar Isbryderen ikke længere er paa Arbejde.

Efter at have arbejdet ved Aalborg er „Storebjørn“ dirigeret til Aarhus for i givet Fald at være til Raadighed bl. a. for Storebæltsoverfarten. For Tiden er Skibet trukket lidt sydpaa til Vejle og Horsens Fjord.

„Isbjørn“, der i det væsentlige betales gennem Skibsfartens Isafgifter, og som i særlig Grad er egnet som Farvandsisbryder, blev gjort klar i Løbet af Søndag den 31. Januar og Mandag den 1. Februar. Den afsejlede Tirsdag den 2. Februar sent paa Eftermiddagen. Efter at Klargøringen var paabegyndt, anmodede De danske Statsbaner i en Telefonsamtale Søndag den 31. om Formiddagen — paa hvilket Tidspunkt Situationen i Store Bælt var meget vanskelig — om Bistand. I Forbindelse med Spørgsmaalet om Klargørelse af „Isbjørn“ skal i øvrigt nævnes, at 1ste Maskinmester, der skulde lede Opfyringen, kom fra „Stærkodder“; han rejste fra Jylland Lørdag Aften. — „Isbjørn“ har arbejdet ved Aarhus, ved Aalborg og er nu paa ny i Aarhusbugten, hvor den har afløst „Storebjørn“.

Endnu kan nævnes, at Statsbanerne foruden Færger „Valdemar“ en Tid har stillet Isbryderfærger „Fennis“ til Disposition for Istjenesten.

Vedrørende *Bemandingen* af de enkelte Isbrydere skal jeg først nævne, at der fast er knyttet 2 Maskinmestre til Isbrydnings-tjenesten. Disse 2 Maskinmestre fører Tilsyn med Isbrydernes Maskiner. Den ene af Maskinmestrene har sejlet i en Aarrække

og har været ansat som Maskinmester paa Søforterne, ligesom han har været Skibssynsmand. Han anses som en saavel praktisk som teknisk dygtig Mand og har haft Tilsyn med Isbrydernes Maskiner under Bygningen.

Den anden Maskinmester har sejlet i en Aarrække i Rederiet „Vendila“. Han gik i Land for nogle Aar tilbage og har siden været knyttet til Isbrydningsinstitutionen. Endvidere er der til Stadighed udpeget en Maskinmester til „Stærkodder“. Den paagældende er Skibssynsmand. Han har i 21 Aar sejlet som Medhjælper og Maskinmester, heraf i 14 Aar som 1ste Maskinmester. Han har været ude med Isbryderne i alle de Aar, de har sejlet. — Til den fjerde Isbryder har man ikke nogen fast Maskinmester.

I øvrigt skal angaaende Bemandingen nævnes følgende:

„Stærkodder“s Fører er fhv. Skibssynsmand. Han har sejlet en halv Snes Aar som Skibsfører og har været Lods og Lodsformand. Han har ført „Stærkodder“ saa godt som hvert Aar, den har været ude.

1ste Styrmand paa „Stærkodder“ er til daglig ansat i Dampskibsselskabet „Øresund“.

„Lillebjørn“s nuværende Fører har i en Aarrække sejlet som Styrmand og Skibsfører og har siden 1931 sejlet som Styrmand i Statens Isbrydere.

1ste Styrmand paa „Lillebjørn“ er midlertidig Skibssynsmand og har tidligere sejlet ca. 7 Aar som Styrmand og ca. 8 Aar som Fører af forskellige Skibe, bl. a. i „Ø. K.“.

2den Styrmand er ansat i Dampskibsselskabet „Øresund“.

„Storebjørn“s Fører, der oprindeligt var ude med „Lillebjørn“, er 1ste Skibsinpektør i Skibstilsynet. Den paagældende fik Ansættelse i Skibstilsynet i 1923 og har før den Tid sejlet i en Aarrække som Styrmand og Skibsfører bl. a. i Østen. Han har gjort Tjeneste i Isbryderne som Styrmand og siden 1921 som Fører. Bl. a. var han i sin Tid Reservefører af „Storebjørn“ paa Togtet til den finske Bugt.

1ste Styrmand er Skibssynsmand og har tidligere sejlet 3 Aar som Styrmand i forskellige Skibe og ca. 20 Aar som Styrmand og Reservefører i „De danske Statsbaner“.

2den Styrmand er Navigationslærer og Reservelejtant i Marinen. Han har sejlet en kort Tid som Styrmand, bl. a. i „Det for- ende Dampskibs Selskab“s Baade.

„Isbjørn“s Fører er Skibssynsmand og