

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

Fald ledes under eet fra det danske „Is-kontor“ med Bistand af svenske Ekspertes.

Angaaende Ismeldingstjenesten skal jeg endnu bemærke, at denne, som nævnt, tidligere henhørte under Meteorologisk Instituts nautiske Afdeling, men i Februar Maaned 1930 i Henhold til en Overenskomst mellem Marineministeriet og det daværende Søfartsministerium overførtes til sidstnævnte Ministerium. Hovedformaalet med Ismeldingstjenestens Overflytning til det daværende Søfartsministerium var efter de foreliggende Oplysninger at fjerne det Misforhold, at den ene Statsinstitution udsteder Sejlanvisninger, hvis praktiske Gennemførelse hviler paa den anden Statsinstitution. Hertil kom yderligere, at det af Hensyn til Overenskomsten mellem Sverige og Danmark om Isbrydning, hvorefter den dansk-svenske Isbrydning i paakommende Tilfælde indgaar under en fælles Ledelse, blev fundet praktisk og hensigtsmæssigt, at Ismeldingstjenesten indgik som en integrerende Del af Isbrydningsledelsen, saaledes at det svenske Efterretningsvæsen eventuelt kunde sammensmeltes med det danske. Jeg kan i denne Forbindelse nævne, at man fra Meteorologisk Institut udtalte, at man maatte anse en Henlæggelse af Ismeldingstjenesten til Søfartsministeriets Istjeneste for at være en rigtig Løsning af Spørgsmaalet.

Med Hensyn til Organisationen af vor Isbrydnings- og Ismeldingstjeneste skal jeg endnu nævne, at der i 1931 er nedsat et Isbrydningsnævn med den Opgave at være raadgivende i Spørgsmaal, der vedrører Isbrydningsvæsenets Virksomhed. I dette Nævn er, foruden Handelsministeriet, følgende Myndigheder og Organisationer repræsenteret: Marineministeriet, De danske Statsbaner, Københavns Havnebestyrelse, Sammenslutningen af danske Havne, Dansk Dampskibsrederiforening og Det forenede Dampskibsselskab.

Angaaende de i Aar truffne Foranstaltninger vedrørende Udsendelsen af Isbrydere skal jeg give følgende Oplysninger:

„Stærkodder“ og „Lillebjørn“ er de to Isbrydere, der først gøres klar, dels fordi de paa Grund af deres forholdsvis ringe Dybgaende egner sig til Tjenesten i smaa Farvande, og dels fordi de danske Havne, der efter de tidligere nævnte Regler betaler Bidrag til disse Bryderes Drift, har et naturligt Krav paa, at disse to Isbrydere lægger ud, saa snart blot enkelte Havne er i Isvanskeligheder.

„Stærkodder“ og „Lillebjørn“ blev gjort klar den 21. Januar og afsejlede den 22. om

Aftenen. „Stærkodder“, der jo er en gammel Isbryder, er væsentlig bestemt til Arbejde i Limfjorden og afgik derfor straks til disse Farvande. Som Følge af, at Renden over Løgstørgrundene var tilsandet, kunde „Stærkodder“ imidlertid, skønt den ikke er dybtgaaende, ikke komme ind i Limfjordens vestlige Del og maatte derfor nøjes med at yde Hjælp mellem Løgstør og Aalborg. Siden har „Stærkodder“ gjort Tjeneste i Kattegat, i de sønderjyske Farvande, mellem Svendborg og Rudkøbing, og for Tiden arbejder Isbryderen i Limfjordens vestlige Del efter at være gaaet norden om Skagen og gennem Thyborøn. I den Tid „Stærkodder“ har gjort Tjeneste andetsteds, har Færgen „Valdemar“ været stillet til Raadighed af Statsbanerne og gjort adskillig Gavn.

„Lillebjørn“, der paa Grund af sit forholdsvis ringe Dybgaende ligeledes er egnet til Arbejde i grundet Farvand og Fjorde, gik straks til Guldborgsund, hvor Isforholdene ifølge Indberetning fra Ministeriets Repræsentant i Nykøbing F. og fra flere Redere var meget vanskelige. Siden har „Lillebjørn“ arbejdet i Smaalands-havet, ved Svendborg, i Langelandsbæltet, ved Horsens- og Vejle Fjord samt i de sønderjyske Farvande.

Den 28. Januar chartrede man i Henhold til Overenskomsten med Det forenede Dampskibsselskab dets Isbryder „Bryderen“, der ogsaa er egnet til Arbejde langs Kysten og i Fjorde m. v. Denne Isbryder har navnlig arbejdet i Isefjord. „Bryderen“ har i øvrigt en kortere Tid været ude af Tjenesten som Følge af, at den fik sin Skrue ødelagt, men arbejder nu ved Als.

Isbryderen „Storebjørn“ blev gjort klar den 29. og 30. Januar og afsejlede den 31. om Middagen. Klargørelsen tog ca. 2 Døgn. „Storebjørn“ gik straks til Kattegat og Aarhusbugten, hvor den arbejdede hele Mandagen den 1. Februar. Saaledes kan det nævnes, at den bl. a. hjalp Fyrinspektions-skibet „Absalon“, der var lastet med Lysbøjer, ud af Isen ved Samsø. Som Følge af de dengang foreliggende vanskelige Forhold ved Store Bælt blev „Storebjørn“ den 1. Februar om Aftenen beordret til Tjeneste i Bæltet, hvor den skulde være den 2. om Morgenen. Desværre skete der paa Vejen mod Bæltet det meget beklagelige Uheld, at „Storebjørn“ blev forsat af Strømmen og løb paa Grund ved Refsnæs. Det lykkedes „Storebjørn“ Onsdag den 3. om Morgenen at komme flot ved egen Hjælp; den gik derefter til Eftersyn i Korsør, og saa snart det viste sig, at Skibet var sødygtigt, gik