

### [Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

flere Aars Mellemrum indtræffer virkelig vanskelige Issituationer i vore Farvande. Denne Omstændighed har medført, at man ikke har nogen fast Institution med den Hovedopgave at forestaa Isbrydningstjenesten, men hidtil har ledet denne fra et saakaldt „Iskontor“, en Afdeling af Handelsministeriets Søfartskontor. Man har ved Tilrettelæggelsen af Isbrydningstjenesten væsentligt skabt visse Rammer for en Organisation — Rammer, der, naar Isvanskelighederne meldte sig, med kortest muligt Varsel skulde kunne udfyldes efter Behovet. Hovedstammen i disse Rammer er først og fremmest de 4 Isbrydere, men dernæst maa nævnes, at der er etableret en Efterretningstjeneste med egen Telegraf- og Radiostation, ligesom der foreligger Overenskomster med en Række Myndigheder og Institutioner sigtende til i paakommende Tilfælde at forøge Istjenestens Muligheder for at sætte ind med fornøden Effektivitet.

Saadanne Overenskomster foreligger med Marineministeriet om Bistand for Efterretningstjenesten ved Hjælp af Marineministeriets Efterretningstation og eventuel Assistance af Marinens Flyvere og med Statsbanerne om gensidig Hjælp under særlige vanskelige Isforhold. Ifølge denne Overenskomst har Isbrydningsvæsenet Forpligtelse til under særlig vanskelige Isforhold at yde Assistance ved en af Færgeoverfarterne paa Statsbanernes Hovedforbindelser sydpaa eller vestpaa. Endvidere findes der Regler for det Tilfælde, at Statsbanernes Isbrydere bliver afgivet til midlertidig Tjeneste under Isbrydningsledelsen.

Endvidere er der indgaaet Overenskomst med de fleste danske Havnebestyrelser for at sikre, at disse under vanskelige Isforhold kan være repræsenteret over for Istjenesten ved en enkelt, særlig sagkyndig Mand, og endelig skal jeg nævne den Overenskomst, der er indgaaet med Sverige angaaende Isbrydningstjeneste i Øresund og visse tilgrænsende Farvande.

Isbrydningstjenesten har som nævnt været henlagt under „Iskontoret“, der udgjorde en Del af Handelsministeriets Søfartskontor.

Fra 1. Februar i Aar er hele Istjenesten, herunder ogsaa Ismeldingstjenesten, henlagt under Overskibsinspektør, Kaptajn Grue, idet det af Hensyn til Istjenestens Effektivitet og Søfartskontorets øvrige Arbejde var nødvendigt paa det paagældende Tidspunkt at foretage denne Ændring af Ledelsen. Det er tilkendegivet Kaptajn Grue, at Ledelsen af Isbrydningsvæsenet

skal holde sig i nødvendig Føling med Handelsministeriet angaaende Dispositioner af mere vidtrækkende Karakter, men at Lederen i øvrigt er kompetent til paa egen Haand at træffe alle nødvendige Dispositioner uden forudgaaende Forhandling med Ministeriet, naar Tiden ikke tillader saadan Forhandling.

De hidtidige Medarbejdere i Isbrydnings- og Ismeldingstjenesten, Kaptajn Froda og Kaptajnløjtnant Lorek, hvilken sidste velvilligst er stillet til midlertidig Raadighed af Marineministeriet, er uforandret knyttet til Tjenesten. Kaptajnløjtnant Lorek har ogsaa tidligere ydet Bistand under Issituationer. Kaptajn Froda varetager i øvrigt den daglige Ismeldingstjeneste, der i 1930 er overgaaet fra Meteorologisk Institut til Handelsministeriet. Kaptajn Froda der er „udlaant“ til Handelsministeriet fra Meteorologisk Institut, har i ca. 15 Aar været beskæftiget ved Ismeldingstjenesten, det vil sige i ca. 8 Aar før Overgangen til Søfartsministeriet. I denne Forbindelse kan jeg i Anledning af faldne Bemærkninger om, at man fortrinsvis synes at være tilbøjelig til at anvende Søofficerer til Tjeneste paa Landjorden, nævne, at Marineministeriet, under hvilket Meteorologisk Institut sorterer, allerede i 1906 bestemte, at der under vanskelige Forhold skulde afgives en Søofficer til Ismeldingstjenesten.

Ismeldingstjenestens Opgave er at udsende Beretninger om Isforhold og Besejlingsforhold i Vinterperioden. Denne Opgave er ikke begrænset alene til danske Farvande, men omfatter en Linie fra Christianssand i Norge til Borkum i Tyskland. Ismeldingstjenestens Meddelelser bygger foruden paa Meteorologisk Instituts Observationer paa radiotelegrafiske Meldinger om Isforhold, som Landene omkring Østersøen og Norge udsender. Fra det Øjeblik Is begynder at optræde i danske Farvande, træder dernæst de danske Isobservationer i Virksomhed. Der findes i alt godt 120 Isobservatører, Fyrpersonale, Lodser, Havnefogder m. v., hvis Opgave det er at holde Ismeldingstjenesten à jour med Isforekomst og Besejlingsforhold. Endvidere modtages der telegrafiske Meldinger fra Fyrskibene om Vandets Temperatur. Endelig indgaar der Meldinger fra Skibe i Søen om Isforekomst til Brug for Ismeldingstjenesten, og for selve Isbrydningsvæsenet forefindes en Radiostation med Sender og Modtager. — Skulde der indtræffe særlig vanskelige og langvarige Issituationer, foreligger der som nævnt Aftaler med Sverige om fælles dansk-svensk Istjeneste, som i saa