

[H. F. Ulrichsen.]

Kritik mod Naturfredningsproblemet, mod Agitationen for at frede Naturen; fra en enkelt radikal-bolsjevikisk Side har man ment, at Naturfredningsvennerne i alt for høj Grad gik imod Fremskridt, at de for enhver Pris vilde „lade det gamle Træ staa“. Jeg tror slet ikke, de rigtige Naturfredningsvenner ser paa Sagen paa den Maade. Det er ikke nødvendigt. De, der interesserer sig for Naturfredning, vil hurtigt se, at man meget vel kan realisere tekniske Fremskridt uden at sætte nogen Plet paa Naturen.

Man kan tværtimod gennem de tekniske Fremskridt opnaa nye og smukke Naturbilleder, vi behøver blot at tænke paa et Fænomen som Lillebæltsbroen, der tillige har givet Naturen ved Lille Bælt nye, morsomme, dristige Linier. Enhver, der har kørt over Lillebæltsbroen eller set Egnen omkring Lillebæltsbroen, tror jeg vil indrømme, at der har man forenet Naturfredning, Kærlighed til Naturen, med teknisk Fremskridt paa en saadan Maade, at ikke en eneste vil mene, at der er gjort noget forkert. Jeg saa for ganske nylig en Række i Tyskland optagne Lysbilleder og Films, som forevist af den tyske Overvejsinspektør Todt, og som viste de store Autostradaer i Tyskland. Disse Autostradaer er lagt først og fremmest ud fra færdselsmæssige Hensyn, men paa en saadan Maade, at de skaber ganske nye Naturbilleder og overhovedet ikke noget Sted slaar noget af Naturen i Stykker.

Dette betyder naturligvis ikke, som det ærede Medlem Hr. Bomholt, efter hvad jeg forstod, synes tilbøjelig til at tro, at en hvilken som helst Opstilling af Cementmaster eller Trækning af Ledningstraade eo ipso vil betyde et Plus for Naturskønheden, det er maaske en Overdrivelse at gaa saa vidt, men de, der har set Billeder af de Ingeniør-anlæg i Tyrkiet og Persien, som danske Ingeniører har staaet i Spidsen for, vil af disse Billeder have faaet Indtryk af, i hvor høj Grad den gode Teknik er et Plus for Naturen.

At tage Naturfredningssagen op i Danmark er særlig nødvendigt. Danmark er et lille og tæt bebygget Land, og med hele Nutidens Udvikling: Landets Udstykning og den stigende Bebyggelse er en Løsning

af Naturfredningsproblemet blevet særlig paatrængende herhjemme, vi behøver bare at tænke paa alt, hvad der er sket i den sidste Menneskealder, alle de Rædsler, vi er stillet over for. Vi behøver blot at sammenligne den skønne gamle danske Købstad med Bygninger fra Slutningen af det 19de Aarhundrede eller fra dette Aarhundrede, navnlig i Stationsbyerne — de gamle skønne fynske Landsbyer med de Samlinger af Huse, der er skabt af senere Generationer — de skønne gamle Bøndergaarde eller Herregaarde med et af de moderne Stuehuse med Verandaer med flerfarvede Glas og slotslignende Cementtrapper og Cementkugler, for at forstaa, i hvor høj Grad der er syndet imod Sansen for Natur og Byggekunst.

Der er ødelagt meget rundt omkring. Lad mig i Parentes nævne, hvad der er ødelagt paa et Sted som Bornholm, ikke blot hist og her gennem Bebyggelse, men man har ikke i tilstrækkelig Grad haft Øjet oppe for, at Bortsprængning af Klippepartier og Fjernelse af Sten i væsentlig Grad kan paavirke Naturbilledet, kan betyde et overordentlig stort Minus for Naturen i denne Danmarks skønneste Del, det tør man nok sige uden at blive angrebet fra andre Dele af Landet.

Heldigvis har der allerede forinden Naturfredningsforeningen blev stiftet, været Kræfter, der holdt igen, Kræfter, der værnede om Skønheden og om det gamle. For Københavns Vedkommende kan man vel nævne, hvilken overordentlig Betydning Militæret har haft for Byen og for dens Omegns Skønhed. Havde Militæret ikke lagt sin Haand, kan vi sige, paa store Arealer her inde i Byen, de gamle Fæstningsværker, havde vi ikke haft Parkbæltet her inde i den indre By. Det er Militæret, som har haft sin Haand paa Arealer som Orlogsværftet og derigennem bevaret den gamle Kran, den gamle Hovedvagt, gamle Bygninger, skønne gamle Naturbilleder. Og hvis vi gaar til den allersidste Tid, har vi akkurat det samme for Vestenceintens Vedkommende, hvor dette, at Terrænet, som var beregnet til Forsvarslinie uden om København, i saa lang Tid laa urørt hen, har skabt Mulighed for at danne et nyt og skønt Bybillede i Fremtidens Storkøbenhavn.