

## [Carsten Raft.]

maalet Cykleveje. Det er selvfølgelig rigtigt, at Cykelmængden paa de gode Sommersøndage svulmer mægtigt op paa Landevejene ved København. Men de Tal, der nævnes, er i Virkeligheden ikke store. De staaar ikke i rimeligt Forhold til de Hundrettusinder af Cykler, som findes i København, og det er kun Smaaaflokke, der en Sommersøndag forlader Byen paa Cykel ad Landevejene, hvis man sammenligner dem med de vældige Sværme, der hvert Minut stopper foran Lyskurvene paa Begyndelsen af Arbejdsdagen. Forklaringen er simpelt hen den, at det er hverken en Fornøjelse, en Rekreation eller en Hvile for Byungdommen at køre i Skoven ad Landevejen. Kilometerlange Husfacader, et Helvede af Automobiler, tætte Støvskyer, er de Fornøjelser, der bydes paa. Byernes Udfaldsveje er faktisk lukket for Byernes Ungdom paa Sommersøndage.

Der er kun een Løsning: at lægge Cykelfærdselen helt væk fra Landevejene og føre den igennem uberørt Natur lige fra Byens Gader. Jeg har faaet foretaget en Beregning af Omkostningerne ved en saadan Cyklevej. Omkostningen for en 3 m bred Vej, belagt med Slagger og Grus og siden overfladebehandlet, varierer, efter hvad man kan faa af Materiale, mellem 2 000 og 5 000 Kr. pr. Meter i Anlægsarbejde. Arealerhvervelsen er ikke særlig dyr, fordi Statsarealer og kommunale Arealer, Statsskove særlig, kan benyttes i stor Udstrækning. Det er altsaa med andre Ord Smaasummer, det drejer sig om i Forhold til de Beløb, som Lovforslaget budgetterer. Vejene er allerede projekteret, og hvis dette Forslag vedtages rettidigt, er den teoretiske Mulighed til Stede for, at man allerede til Sommer kan faa gennemført den første danske Cyklevej.

Det vilde glæde mig til sin Tid at invitere den højtærede Socialminister til at gaa ud at se den en Sommersøndag, maaske helst en Søndag Aften, naar Ungdommen vender tilbage i Titusindvis fra Lejrpladser og fra Strand, og saa vil den højtærede Socialminister forstaa, at disse Cykleveje i deres nye Princip er Pulsaarer, hvor der pumpes Blod, pumpes Humør, Sundhed og Arbejdslyst ind i Storbyerne. Og i Forhold til det Beløb, det drejer sig om, er det en ganske overordentlig billig Foranstaltning for Ungdommen. Hvis den højtærede Socialminister vilde gaa med mig ved en saadan Lejlighed og staa bag et Træ ... (Afbrydelse: Hvorfor bag et Træ?) ... og se paa alt dette Liv, kunde vi nok faa Gang i Cyklevejene her i Danmark. — Ja, jeg tror, de vil

blive lidt betaget, naar de ser Ministeren paa Stedet, og derfor holder vi os lidt diskret.

Jeg lægger ogsaa et godt Ord ind for Idrætspladserne. Der udrettes en Del paa dette Omraade i de forskellige Byer, men der mangler Systematik og større Linier i Tingene. Jeg har ogsaa faaet foretaget Beregninger dér. En Idrætsplads med Fodboldbane og Idrætsbaner, Løbebane, Springbane o. lign., inklusive de mest beskedne Omklædnings- og Bruseanlæg, koster ca. 25 000 Kr. Der er ikke fjerneste Tvivl om, at man nemt, hvis man sætter ind paa dette Omraade, gør det systematisk for hele Landet, vil kunne faa Kommunerne til at tilbyde Grunden, særlig da man i Kommunerne, f. Eks. i Faaborg Kommune, har haft Erfaring for, at en saadan Idrætsbane er et fortrinligt Centrum for et nyt Villakvarter, og at Grundene stiger tilsvarende til, hvad der ofres paa Anlægget.

Det vil altsaa dreje sig om 25 000 Kr. for en Idrætsplads, og hvis man ser efter, hvad der skal til for næsten at mætte Danmark med Idrætspladser, vil man opdage, at denne kolossalt værdifulde Foranstaltning for Ungdommen kun vil koste en Brøkdel af de Beløb, der stilles til Disposition i en Arbejdsplan, om hvilken vi ikke ved det fjerneste i Øjeblikket, og som man beder os vedtage uden at opgive os, hvad der overhovedet skal foretages, og hvor man derfor maa antage, at der er Plads for den Slags Foretagender, som jeg her nævner.

Jeg vil gerne med disse sidste Bemærkninger, som mere er mine personlige Bemærkninger, og med de almindelige Bemærkninger, som jeg tror, jeg kan sige paa mit Partis Vegne, love dette Lovforslag en forstaaende og en interesseret Behandling her i Tinget. Jeg haaber meget varmt, at det vil lykkes at komme til et samlet Resultat, saadan at det, der er ved at ske i det danske Samfund, kan blive afværget.

**Rager:** Det Forslag eller rettere de Forslag, vi behandler her i Dag, har vi behandlet i de foregaaende Aar, og jeg vil ikke finde Anledning til at gøre saa overordentlig mange Bemærkninger nu. Det er allerede lidt langt fremme paa Sæsonen, og det gælder om at faa Lovforslaget i Udvalg og faa det færdigbearbejdet, saaledes at det nu i Aar i Modsætning til, hvad Forholdet har været tidligere, kan blive til Lov. Det er desværre saadan, at det Lovforslag, vi behandler her i Dag, er forelagt den 18. December, og i Dag har vi den 20. Januar, saa det har taget nogen