

[Laurits Pedersen.]

Foder. Det er jo næsten ubegrænsede Mængder, man kan ønske overført til Jylland. Praktisk talt hver eneste Ejendom mangler Foder, saa det drejer sig om flere Tusinde kg Foder, Halm og Hø. Jeg vil derfor lægge Vægt paa, at man faar en Forhandling; det vil sikkert ikke komme til at mangle paa Andragender fra disse land-økonomiske Foreninger for at faa de to Ministerier til at fremme denne Overførsel af Foder fra Øerne til Jylland.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Rutebilerne vil jeg gerne sige, at man i alle Egne sammenligner Forholdene, som de bliver, naar Staten overtager visse Rutebiler, og som de var før, og man maa sikkert indrømme, at den *service*, som Statsbanerne har kunnet yde Befolkningen, i Virkeligheden ikke kan staa Maal med den, man havde før. Jeg ser, at Finansudvalgets ærede Formand ryster paa Hovedet, men jeg tror, at vi, der bor ude i de Dele af Landet, hvor disse Ruter er overtaget af Staten, har i hvert Fald lige saa godt Kendskab til de Forhold, som Finansudvalgets Formand. Jeg tør roligt sige, at det er ikke Befolkningen, der har ønsket disse Ruter overtaget, og det er klart, at naar man skal anlægge Rentabilitetsbetragtningen, kan man heller ikke undgaa at lægge Mærke til, at Statsbanernes Vedligeholdelse af Materiellet ikke har kunnet staa Maal med de *privates*; man vil fra den ene Rute til den anden finde, at paa dette Punkt har det skortet betydeligt.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Fisker): Maa jeg sige til det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen, at der ingen Divergens var mellem det ærede Medlem Hr. Kyeds Gengivelse af mine Udtalelser i Finansudvalget og mine Udtalelser her i Dag. Jeg har sagt i Dag, at Tidspunktet for en Offentliggørelse af alle Detailler, af de enkelte Ruters Regnskaber m. v., først er inde, naar Overtagelsesplanen er gennemført og den nødvendige Korrespondance mellem Baner og Biler og mellem Bilerne indbyrdes tilvejebragt. Naar dette er i Orden, vil alle disse Oplysninger blive tilgængelige for Offentligheden. Det ærede Medlem Hr. Kyed udtalte, at jeg under Samraadet havde sagt, at det vilde være

uheldigt at offentliggøre disse Tal af bestemte Grunde, at Befolkningen, hvor man havde en Rute, som gav stort Overskud, kunde tænkes at ville stille Krav om en Nedsættelse af Taksterne, medens man ikke paa en Rute med Underskud vilde kunne forvente at faa Støtte til Krav om en Forhøjelse af Taksterne. Det hele hører sammen, det er en organisk Helhed og maa behandles som saadan, og derfor synes jeg, det vilde være meget uheldigt i Dag at rejse en Diskussion om Forholdene paa de enkelte Ruter.

For øvrigt vil jeg sige til de ærede Medlemmer Hr. Edvard Sørensen, Hr. Oluf Pedersen og Hr. Laurits Pedersen, at Statsbanerne ved Overtagelse af Rutebiler altid har fulgt to bestemte Linier. Den ene var at overtage Biler, der løb parallelt med Statsbanerne. Den anden var at overtage Biler, der forbandt to Købstæder, hvor man i Forvejen havde Baneforbindelse. Det har været Udgangspunktet for Statsbanernes Overtagelse af Biler, og jeg glæder mig over at kunne sige, at med en 6—8 Stykker til vil Planen, man i sin Tid udarbejdede, være færdig, saa er Arbejdet ført til Ende.

Jeg maa tilbagevise den Paastand, at Statsbanerne ikke har oprettet nye Rutebiler. Jeg udtalte før, at en Række Bilruter var oprettet som Følge af Baners Nedlæggelse eller som Følge af, at man har inddraget visse Tog paa en enkelt Banestrækning. Staten har oprettet adskillige nye Ruter og har i Forbindelse med Privatbanerne oprettet enkelte Ruter, og Statsbanerne er fremdeles villige til at gøre dette, hvor Befolkningen vælger en Rutebilverbindelse fremfor Togforbindelsen.

I Anledning af Udtalelserne om Statens Rutebilverpolitik i Almindelighed vil jeg gerne sige, at jeg er ganske indforstaaet med, at et Samarbejde mellem Indehavere af private Rutebiler og Staten baade er muligt og tillige i høj Grad ønskeligt.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen har Ordet for en kort Bemærkning.

Edvard Sørensen: Den højtærede Minister har ikke svaret paa, om de Oplysninger, jeg har bedt om her, og som Ministeren har lovet at fremskaffe, ogsaa skulde være for-