

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

publiceres for en større Kreds. Jeg gæntager over for det ærede Medlem, at saa snart vi er færdige med denne Politik — der er jo kun ganske faa tilbage, saa er vi færdige med Overtagelsen af Bilruterne —, vil det ærede Medlem kunne faa alle Oplysninger ogsaa til Brug andetsteds end her under en Forhandling om dette Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen har Ordet for en kort Bemærkning.

Oluf Pedersen: Efter de Udtalelser, Trafikministeren fremsatte nu til sidst, maa vi gaa ud fra, at der om kort Tid vil blive givet Oplysning til alle Rigsdagens Medlemmer om, hvordan det stiller sig med Overskud og Underskud for samtlige Bilruter, en for en, og samtidig selvfølgelig Oplysning om Grundlaget for hele Regnskabets, Afskrivning o. s. v., saa at man kan danne sig et Billede af, hvordan dette offentlige Foretagende stiller sig. Saadan gaar jeg ud fra man maa forstaa det. Jeg mener ogsaa, det er nødvendigt, vi faar de Oplysninger, saaledes at vi, der er Modstandere af denne Statsbanernes Overtagelse af Bilruterne, kan faa det fornødne Materiale til Belysning af, hvordan den almene Interesse ligger i det Spørgsmaal; jeg mener, den ligger stik modsat Ministerens. Det er utvivlsomt ikke saadan, at der ikke kunde være Samarbejde mellem Biler og Baner, selv om Statsbanerne ikke drev Bilruteafarten. Jeg kan overhovedet ikke se, at det almene har nogen som helst Interesse i, at Statsbanerne overtager Bilruterne, saadan at Overskuddet bliver mindre eller Underskuddet eventuelt større, end det var tidligere.

Edvard Sørensen: Den Forklaring, som den højtærede Minister gav paa Nægtelsen af Oplysning om disse Regnskaber, var, at det ikke kunde ske, før den samlede Plan var færdig; naar Planen var færdig, var Tiden til Offentliggørelse af, hvordan de enkelte Ruter virkede. Denne Forklaring var ikke overensstemmende med den Forklaring, som det ærede Medlem Hr. Kyed gav, refererende, hvad Ministeren havde sagt til Finansudvalget. Maaske begge Forklaringer er rigtige, det kan jeg jo ikke afgøre, men i alt Fald var det ikke den samme Forklaring, der var en Uoverensstemmelse her.

Der er en anden Ting, som jeg heller ikke rigtig forstaaer. Det er jo ikke saaledes,

at der efter denne Plan af Statsbanerne oprettet nye Ruter, Ruter, som Statsbanerne selv indarbejder. Man gaar konsekvent frem paa den Maade, at man halvvejs tiltvinger sig de Ruter, som man er nogenlunde sikker paa giver Overskud. Det er den Metode, der bruges fra Regeringens Side. Ruterne har været i Gang før, Sammenligningsgrundlaget er til Stede, og Ministeren erkendte ogsaa senere, at disse Oplysninger kunde skaffes. Det er heller ikke saadan — det haaber jeg ikke, Ministeren vil paastaa —, at Betjeningen af Kunderne er blevet bedre, siden Staten har overtaget Ruterne, end den var, da de private havde dem.

Ministeren forsøgte at lade skinne igennem, at der blandt de Ruter, man havde overtaget, var urentable Ruter. Jeg vil gerne stille det Spørgsmaal til Ministeren: Har Statsbanerne nogen Sinde overtaget Ruter, der var urentable, undtagen i Tilfælde, hvor de var knyttet sammen med en Hovedrute, man ønskede at overtage, og hvor man maatte erkende, at de Føderuter, der hørte med, som maaske ikke alle gav Overskud, maatte tages med som et Led i Helheden?

Jeg vil gerne takke Ministeren, fordi han vilde skaffe de Oplysninger, jeg bad om, til Brug for Finansudvalget. Vil det sige — det vil jeg gerne have Svar paa —, at Finansudvalget, naar disse Oplysninger foreligger, paa samme Maade som her end ikke maa omtale dem til deres Partifæller? Saa har det nemlig ikke meget med Offentlighed at gøre. Ministeren sagde, at Rigsdagen er Befolkningens Organ; men naar Ministeren binder Finansudvalgets Medlemmer saaledes, at de ikke engang maa forelægge saadanne Oplysninger for deres respektive Partier, saa giver jeg ikke saa forfærdelig meget for denne Udtalelse.

Laurits Pedersen: Det Spørgsmaal, som er berørt af flere ærede Medlemmer, Spørgsmaalet om Overførsel af Foder fra den ene Landsdel til den anden, har stor Interesse i dette Aar, da der i allerhøjeste Grad mangler Foder i den ene Landsdel, ikke alene i Vestjylland, men praktisk talt overalt i Jylland. Derfor vil det have overordentlig stor Betydning, hvorledes Trafikministeriet stiller sig til reducerede Fragttakster. Jeg forstod Trafikministeren saaledes, at hvis Landbrugsorganisationerne, Landbo- og Husmandsforeninger, vilde fremkomme med Andragende gennem Landbrugsministeriet, vilde han være villig til yderligere at reducere Fragttaksterne for