

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Landbrugsministeriets Side, efter at man dér har arbejdet med denne Sag og forhandlet om den med Landbrugets Organisationer, vil stille et Beløb til Raadighed for Statsbanerne til en yderligere Nedsættelse af Fragten ud over den, vi vil kunne foretage selv, saa er Sagen, synes jeg, lagt paa den rigtige Linie.

Som sagt, jeg haaber, man er i Stand til her at imødekomme Befolkningens Krav, og at man med Hensyn til Reduktion af Fragten vil stille sig saa imødekommende, som det er forsvarligt under Hensyn til Forpligtelserne andetsteds.

Det ærede Medlem Hr. Kyed omtalte endvidere Statsbanernes Rutebiler og Rutebildegnskab, og det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen og det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen har ligeledes beskæftiget sig hermed. Jeg har under Samraadet i Finansudvalget gjort Rede for dette Spørgsmaal og fremlagt en Oversigt, som viser Resultaterne af Statsbanernes Rutebildrift i Regnskabsaaret 1935—36. Men jeg har føjet til, at jeg vilde mene, at det i Øjeblikket vilde være uheldigt, om man publicerede Enkeltheder af dette Regnskab, fordi Statsbanernes Rutebildrift maa ses i Forbindelse med Banernes Drift i Almindelighed, og det har været Udgangspunktet for hele dette Spørgsmaals Løsning i sin Tid, at man efterhaanden vilde tilstræbe en planmæssig Dækning af Landet baade med Hensyn til Biltransport og Banetransport med Korrespondance mellem Baner og Biler og mellem Bilerne indbyrdes i det Omfang, som man mente det var forsvarligt og nødvendigt under Hensyn til de almene Interesser. Naar denne Plan er ført til Ende, er Tidspunktet inde til at fremlægge en samlet økonomisk Oversigt over Statsbanernes Rutebildrift, og først naar vi har faaet denne Organisering tilendebragt, er det muligt at danne sig en klar Forestilling om, hvorledes de enkelte Ruter vil virke, naar Forholdene i øvrigt er paa anden Maade tilrettelagt, saaledes som de bør være.

Men jeg har for øvrigt ikke lagt Skjul paa, at Statsbanernes Rutebildrift giver et betydeligt Overskud. Der blev sagt af det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen, at de gav et dundrende Underskud, og at dette var selvfølgelig Grunden til, at man ikke vilde frem med Tallene. Det er allerede sagt af en af de ærede Ordførere, at dette ikke er rigtigt. Resultatet er et betydeligt Overskud, som jeg ikke har nødig at lægge Skjul paa. Hvad Hovedresultaterne angaar i den Öpgørelse, som er udarbejdet og over-

sendt til Finansudvalget, er Statsbanernes Rutebildrift delt i alt i 57 Ruter, hvoraf nogle omfatter adskillige — Statsbanerne raader i Dag over, saa vidt jeg husker, 65 Ruter. De 34 af disse Ruter gav et Overskud, og de 23 gav et Underskud. Det samlede Overskud er 394 078 Kr., det giver et gennemsnitligt Overskud pr. Rute paa ca. 7 000 Kr.

Nu kan man spørge: vil det ikke være rigtigt, at Statsbanerne nøjes med at tage de Ruter, der giver Overskud? Og det er sagt her Gang paa Gang, at her har Statsbanerne en Interesse, andetsteds har de det ikke. Jeg vil dertil sige, at naar Statsbanerne har overtaget Rutebiler, har de nu og da maattet overtage adskillige Ruter samtidig. Under Forhandlingerne med de paagældende Indehavere af Ruter har man krævet som Betingelse for at aflevere en Rute til Statsbanerne, at disse samtidig overtog adskillige andre Ruter, og disse Ruter er ikke alle sammen lige værdifulde. Men det vilde ogsaa, synes jeg, være en Fejl af Statsbanerne, om man nøjedes med at tage de Ruter, som gav et betydeligt Overskud. Statsbanerne maa her som i alle andre Tilfælde se paa, hvad der tjener Befolkningen som saadan, hvad der trafikalt har Betydning for den, og det vil altid være saadan med Statsbanernes Rutebilpolitik, at Hensynet til, om man faar en Rute, som giver Statsbanerne et betydeligt Overskud, ikke alene vil kunne gøre Sagen klar. Spørgsmaalet maa være: Er denne Rute af Betydning for Statsbanernes almindelige Takst- og Trafikpolitik, har den Betydning for Befolkningens almene Interesse? Og i saa Fald maa Statsbanerne finde sig i at drive en Rute, som ikke giver Overskud, Underskuddet maa saa dækkes af de Ruter, som er saaledes stillede, at de giver et Overskud.

Jeg kan ikke besvare det Spørgsmaal fra det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen, hvorledes disse Ruter Ökonomi har stillet sig, forinden Statsbanerne overtog dem, og hvordan de stiller sig nu i Forhold dertil. Det Materiale har jeg ikke ved Haanden, men jeg er naturligvis villig til at undersøge dette Spørgsmaal nærmere og tilvejebringe dette Materiale til Brug for Finansudvalget, hvis det maatte ønskes dér. Af de Ruter, som Statsbanerne i Øjeblikket raader over, er 4 overtaget som Følge af et Krav fra Indehaveren af en anden Rute, som Statsbanerne har overtaget, en Række Ruter er oprettet som Følge af Baners Nedlæggelse. Jeg staar her med en Fortegnelse, som viser, at ikke mindre end 9 Bilruter er oprettet til Erstatning for Tog ved Ned-