

[Kyed.]

Hø og Halm, der skal transporteres fra Øerne over til Jylland. Man maa ikke glemme, at der her er Tale om en Vare, der i Forhold til sit Volumen har en ringe Vægt, og at derfor Transportudgifterne pr. kg bliver betydelige. Jeg havde et Samraad med den højtærede Minister om Spørgsmaalet, og fra Ministerens Side blev der givet Udtryk for, at for saa vidt der kom Henvendelse fra Foreninger eller Sammenlutninger af Landmænd, vilde Statsbanerne tage Spørgsmaalet om en Nedsættelse af Fragtsatserne under velvillig Overvejelse. Det er for saa vidt i Overensstemmelse med det, Statsbanerne i Forvejen gør over for andre Kunder, som har større Leverancer, om man vil, til Statsbanerne, det være sig Bryggerier eller andre.

Dernæst har der været et Samraad vedrørende de Rutebiler, som administreres af Ministeriet for offentlige Arbejder, og man har udbedt sig de enkelte Ruters Regnskaber. Dem har vi ogsaa faaet i Finansudvalget, men kun under den Forudsætning, at man ikke offentliggør Resultaterne for de enkelte Ruter med Hensyn til, hvordan de har betalt sig, eller hvor meget de har givet i Underskud. Ministeren har begrundet dette med, at man ikke paa de Egne, hvor nogle Ruter gav betydeligt Overskud, maatte faa den Opfattelse, at saa kunde man forlange Takstnedsættelser, idet man andre Steder, hvor der var stort Underskud, jo ikkê var i Stand til at faa Ønsker frem fra Befolkningen om at betale forhøjede Takster. Vi har bøjet os for dette Krav fra Ministeren, og derfor kan jeg ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal.

Dernæst findes der under Punkt 3 paa Samraadslisten vedrørende § 2 Spørgsmaalet om en à jour-Føring af Statsbanernes Rentabilitetsberegning paa det Grundlag, vi havde før 1933. Man vil erindre, at i Fjor førtes der nogle Forhandlinger her i Salen vedrørende dette Spørgsmaal, saavel ved anden som ved tredje Behandling af Finansloven. Der var dengang en hel Del Difference mellem den højtærede Ministers og min Mening om Størrelsen af det Underskud, der vil være paa Statsbanerne paa det gamle Beregningsgrundlag, men det var dog af mindre Betydning, i det store og hele var vi enige om, at Underskuddet laa omkring

ved 37—40 Mill. Kr. A jour-Føringen er ikke kommet til Finansudvalget saa tidligt — og det maa jeg for saa vidt beklage —, at man har kunnet faa den med i Betænkningen, saaledes at Medlemmerne har kunnet gøre sig bekendt dermed, og derfor vil jeg finde det rimeligt, at man, for at Medlemmerne kan gøre sig bekendt med Materialet, udsætter Diskussionen om dette Spørgsmaal til tredje Behandling af Finanslovforslaget, naar Skrivelsen foreligger. Jeg forbeholder mig til den Tid at komme tilbage til Sagen; det er jo ikke alene den enkelte, det interesserer, men Befolkningen som Helhed. Det interesserer ogsaa den højtærede Finansminister, vi hørte ved Finanslovforslagets første Behandling, at man nok kunde ønske paa det Omraade at slippe noget billigere, hvis det er muligt. Jeg mener derfor, det er rigtigt igen at drøfte det Spørgsmaal, naar Materialet fremkommer.

Ved Samraad Nr. 7 under § 2 er der forhandlet om, hvorledes Statsbanerne vil forhindre Gentagelser af Jernbaneulykker, der skyldes mangelfuld Pasning af Ledene ved Landevejene. Det er det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby — der paa Grund af Sygdom er forhindret i at være til Stede —, som har rejst dette Spørgsmaal paa Foranledning af den Ulykke, der fandt Sted ved Fjenneslev. Ved Samraadet gav det ærede Medlem Udtryk for den Opfattelse, at man nede ved Fjenneslev kunde foretage en Forlæggelse af Jernbanesporet, saaledes at man kunde undgaa Viadukt og den stærke Svingning af Banen. Ifølge Pressen er Spørgsmaalet taget op, jeg ved ikke, om det er paa denne Foranledning, men det er i hvert Fald taget op af Jernbaneledelsen, til Drøftelse inden for Administrationen, med hvilket Resultat ved jeg ikke, om den højtærede Minister i Dag er i Stand til at give Besked om.

Samtidig vil det vel nok være betimeligt, om den højtærede Minister oplyste, om man inden for Statsbanernes Ledelse i den nærmeste Fremtid vil foretage sig noget med Hensyn til en yderligere Sikring af Færdselsforholdene ved Overskæringerne, hvor der endnu er Jernbaneled, som passes af en enkelt Person; som det viser sig af Fjenneslevulykken, er det i høj Grad afhængigt af den paagældendes Paalidelighed,