

[Vesterager.]

maal, som jeg vil henstille til Ministeren for offentlige Arbejder at se at faa løst, nemlig Vejspørgsmaalet.

Vejen til Hvide Sande er mange Gange næsten ufremkommelig, og naar man anlægger en Fiskeplads som denne, hvor der nu i Løbet af ret kort Tid er vokset en hel By op, maa der dog være en ordentlig Vej dertil; der bliver brændt meget Benzin af paa den nuværende Vej, for det er noget, der tærer, at køre den Vej ud. Jeg ved ikke, hvilke Kræfter der skal sættes i Bevægelse for at faa den Sag klaret, men Sagen er af saa stor Vigtighed for denne Fiskeplads, at den maa løses. Da Thyborøn-Havnen blev anlagt, blev der ført Statsbane derud fra Harboøre; nu kommer der en Vej ud til Thyborøn, og det er jeg meget glad og taknemmelig for. Her er Spørgsmaalet altsaa løst, men ved Hvide Sande melder det samme Spørgsmaal sig med Krav om en rimelig Færdselsforbindelse til og fra denne Plads. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at tage denne Sag op til en virkelig Undersøgelse og hjælpe med til at finde en god og fornuftig Ordning af dette vigtige Spørgsmaal.

Fra Sluseanlægget ved Thorsminde er der udsendt en Meddelelse, der i nogen Maade forundrer mig, og som jeg ved at ogsaa Fiskerne i høj Grad føler sig brøstholdne over. Der er truffet den Beslutning, at Slusen ved Thorsminde kun maa holdes aaben to Timer om Formiddagen og to Timer om Eftermiddagen, og i dette Tidsrum skal Fiskerne altsaa sejle ud og ind. Men det er jo ikke saa let for Fiskerne at træffe at komme ud af Slusen lige akkurat paa den Tid, og endnu vanskeligere er det for dem at træffe at komme ind lige akkurat i de to Timer, da Slusen er aaben. Hvis de ønsker at komme ud eller ind igennem Slusen paa en anden Tid af Døgnet, skal de betale Sluseafgift, og det finder jeg uretfærdigt over for disse Fiskere; det er en ekstra Udgift for dem, der fisker ved Thorsminde, og naar man nu engang har et saadant Anlæg og har Opsyn dér, maa der ogsaa kunne træffes en Ordning, hvorved der ikke bliver et saa begrænset Tidsrum for Fiskerne til Ind- eller Udsejling. Dette Spørgsmaal er ganske vist ikke nær saa betydningsfuldt som de andre, jeg har

nævnt, men jeg gør alligevel opmærksom paa det, da det dog har sin Betydning for den lille Fiskerbefolkning, der er samlet dér, at der bliver truffet er mere rimelig Ordning i saa Henseende.

Derudover har jeg endnu et Par Smaating at anføre over for Ministeren for offentlige Arbejder. Først angaaende Kystfredningen ved Nissum Bredning. For at undgaa en fortsat Bortskæring af Jordarealer dér er det nødvendigt at anlægge nogle smaa Høfder. Lodsejerne er villige til at hjælpe med hertil, men de kan ikke selv magte hele Udgiften, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at stille sig velvilligt over for de Andragender, der vil komme eller muligvis allerede er indkommet. Jeg haaber, der maa kunne findes en rimelig Ordning, saa at der ikke fortsat skal skæres alt for store Arealer bort af den stærke Strøm, som fremkommer under de Stormvejr, der fra Tid til anden gaar hen over disse Egne.

Fremdeles vil jeg takke den højtærede Minister for den Ordning, der er truffet med Hensyn til Lyntoget til Vestjylland. Straks da vi fik Lyntoget til Esbjerg, var denne Trafik uden større Værdi for dem, der bor Nord for Esbjerg. Jeg fremkom ikke med nogen offentlig Kritik dengang, der var næsten ikke Tid til det, for Fejlen blev rettet ret hurtigt. Det var saadan, at man skulde rejse hjemmefra meget tidligt og saa gaa og vente i Esbjerg paa Lyntogets Afgang. Nu er det ordnet paa en tilfredsstillende Maade. Naar man kommer til Esbjerg herfra, gaar der straks Hurtigtog nordpaa, og ligeledes kan man straks, naar man nordfra kommer til Esbjerg, komme af Sted med Lyntoget. Jeg tror, dette Arrangement har sin store Betydning, thi dels trækker det Passagerer til Lyntoget, og dels er det en Behagelighed for Befolkningen Nord for Esbjerg.

Vender man sig derimod til Midtjylland, saa er denne Landsdel i nogen Maade tilsidesat, og jeg vil derfor henstille, om det ikke kunde tages under Overvejelse her at gennemføre noget lignende med Hensyn til Lyntogsforbindelse, som altsaa er gennemført for Vestjyllands Vedkommende. Naar man rejser fra København Kl. 7,50 om Morgen, er man i Vejle, hvor Lyntoget holder, ca. Kl. 12. Men hvis man skal til en af Stationerne op efter Herning til, skal man gaa