

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** rende Rettigheder i vedkommende Land. Saadanne Traktater er bl. a. indgaaet med Tyskland og Holland. Det har været overvejet, om det skulde være muligt at ændre den saaledes gældende Tingenes Tilstand og derigennem i nogen Grad imødekomme de fra den danske Smaaskibsfart fremsatte Ønsker. Fra Handelsministeriets Side saa man gerne, om der kunde gives Smaaskibsfarten den størst mulige Støtte i denne Henseende. Sagen ligger imidlertid vanskeligt, ogsaa fordi en Ændring af de nuværende Forhold vil kræve ændrede Aftaler med Udlandet, og jeg tør derfor ikke love, at der for Tiden er noget at gøre paa det omhandlede Punkt. Jeg skal imidlertid paa den givne Foranledning gerne paa ny drøfte Spørgsmaalet med Udenrigsministeriet og undersøge, om der er noget at gøre.

Det ærede Medlem Hr. Hasle omtalte dernæst, at danske Skibe, ogsaa for saa vidt angaar de gældende Maalingsbestemmelser, var daarligere stillede end Udlandets. Paa-stand herom har tidligere været fremsat over for Ministeriet, og man har anmodet de interesserede Parter om at fremkomme med Oplysninger om konkrete Tilfælde, hvor det kunde paavises, at udenlandske Skibe i maalingsmæssig Henseende var gunstigere stillede. Saadanne Oplysninger om konkrete Tilfælde er imidlertid hidtil ikke fremkommet, men hvis det ærede Medlem vil foranledige, at det sker, kan jeg love, at Spørgsmaalet skal blive nøje undersøgt.

Sluttelig omtalte det ærede Medlem Spørgsmaalet om Nybygning af danske Skibe. I denne Henseende vil jeg gerne nævne, at der, som det maaske vil være bekendt, foregaar en ikke ganske ubetydelig Indførsel af mindre Skibe her til Landet; disse Skibe er billige, men til Gengæld ogsaa gamle. Det forekommer mig at være et Spørgsmaal af ikke ringe Vigtighed, om det kan siges at være heldigt, at den danske Flaade af mindre Skibe saaledes rekruteres med et betydeligt Antal Skibe, der er udrangerede i deres Hjemland, specielt Holland og Tyskland. En skønne Dag vil det jo kunne medføre, at de danske Skibe af denne Art ikke er i Stand til at hævde sig i Konkurrencen med de nye Skibe, hvormed de gamle Skibe er blevet erstattet i Holland og Tyskland. Efter hvad der foreligger for mig, vil de danske Værfter kunne bygge saadanne Skibe til konkurrencedygtige Priser, men de danske Skippere vil i Almindelighed næppe være i Stand til uden Støtte at finansiere Bygningen. Fra interesseret

Side er man opmærksom paa Forholdet, og hvis der viser sig en praktisk Mulighed for at gennemføre en successiv Fornyelse af den danske Flaade af mindre Skibe, altsaa Skibe paa 125—175 t DW., med gode Skibe, bygget paa danske Værfter, i Stedet for med udrangerede udenlandske Baade, vil dette Forhold i høj Grad have min Interesse.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Vanggaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Vanggaard:** I de Udtalelser, den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsatte til mig i Gaar angaaende min Tale om Privatbanernes Forhold, nævnte den højtærede Minister, at jeg havde sagt, at Privatbanerne havde det samme Antal Togkilometer som Statsbanerne. Dette har jeg imidlertid ikke ment, hvis jeg har sagt det, og jeg kunde ikke have ment det — hvad den højtærede Minister ikke kunde vide —, jeg har ment Banekilometer. Det er jo ikke saa lidt, at Privatbanerne har det samme Antal Banekilometer som Statsbanerne. Men for øvrigt, selv om vi holder os til Togkilometrene, saa er det jo et meget betydeligt Antal Togkilometer, Privatbanerne har; den højtærede Minister oplyste, at Privatbanerne har 13,2 Mill. Togkilometer og Statsbanerne 27,7 Millioner. Disse Tal kan Privatbanerne saamænd godt staa sig ved at faa fremdraget.

Jeg havde nu for øvrigt haabet, at den højtærede Minister vilde have stillet sig noget mere imødekommende i Anledning af Privatbanernes overordentlig vanskelige Stilling. Der blev lovet os en Kommission eller et Udvalg, og det kan jo være meget godt, naar bare det kunde tænkes, at et saadant Udvalg vilde arbejde meget hurtigt, men hvis det bliver en langvarig Historie, saa — ja, mens Græsset gror, dør Horsemor. Hvis de danske Privatbaner skal reddes — taget i deres Helhed —, saa maa der handles hurtigt. Derfor har vi navnlig ment, at man kunde stille sig imødekommende med Hensyn til Tilslutningsafgifterne og den Slags Ting og her træde hjælpende til straks. I den Henseende syntes den højtærede Ministers Udtalelser ikke at give større Forhaabninger, men formodentlig er det ikke det sidste Ord i denne Sag.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Koefoed har Ordet for en kort Bemærkning.