

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

søgt afhændet til disse, medens Afhændelse af Arealer og Bygninger i øvrigt tænkes foretaget efter gunstig Lejlighed.

De i Banelegemet indgaaende Spor-materialer paatænkes optaget og anvendt til Forstærkning og Vedligeholdelse paa andre Statsbanestrækninger. Saadan Anvendelse finder for Tiden Sted ved Sporforstærkningen paa Strækningen Holstebro—Skern. De øvrige banetekniske Anlæg, saasom Hegn, Led, Folde, Ramper, Stangrækker o. s. v., paatænkes ligeledes fjernet i det Omfang, det er muligt. Som bekendt er Overbygningen fra Jernbanebroen over Roskildefjord allerede fjernet for at blive anvendt ved den nye Limfjordsbro. De i Forbindelse med Banen byggede Over- og Underføringer vil blive vedligeholdt i fornødent Omfang, indtil anden Ordning eventuelt træffes.

Endelig kan jeg, hvad angaar det ærede Medlems Ønske om Erstatning fra Staten til Kommunerne i Anledning af Banens Nedlæggelse og Ikke-Fuldførelse, henviser til, hvad jeg sagde herom under Debatten i Fjor, det findes Sp. 4337 og 4338.

Det ærede Medlem Hr. A. C. Mortensen ønsker, at den Bro, der fører over Statsbanen vestfra til Viborg, ombygges. Jeg skal oplyse herom, at der den 6. d. M. er rettet Henstilling til Viborg Byraad om, at Vægtgrænsen for Køretøjer, der passerer Broen, midlertidig nedsættes fra 8 til 7 Tons af Hensyn til en nødvendig Reparation af denne Bro. Med denne Belastningsgrænse vil alle paa Strækningen kørende Ruteautomobiler kunne passere Broen. Nu ønsker det ærede Medlem, som sagt, Broen erstattet med en ny Bro, og jeg indrømmer det ærede Medlem, at det bratte Sving over den nuværende Bro forvolder visse Vanskeligheder. Jeg tør imidlertid ikke paa nuværende Tidspunkt love at imødekomme det ærede Medlems Ønske. Han maa foreløbig nøjes med en Istandgørelse af den nuværende Bro, men jeg erkender, at Broens Ombygning er et Spørgsmaal, som nærmere bør overvejes.

Jeg har dernæst en Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Hasle, der opfordrede Statsbanerne til at overveje Iværksættelse af en Færgeforbindelse mellem Hou og Selvig paa Samsø. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at det maa anses for usandsynligt, at der ved hyppigere Sejlads paa Samsø kan oparbejdes en saadan Mertrafik, at den kan dække de dermed forbundne Omkostninger. Den private Rute mellem Hou og Selvig, der i de 4 Sommermaaneder har sejlet 3 Dobbeltture paa Hverdage og 4 paa Søn-

og Helligdage, har i alt kun befordret 8 000 rejsende eller 10 rejsende pr. Tur gennemsnitlig. Dette peger ikke i Retning af, at der er særlig Basis for Rutesejlads paa den paagældende Strækning, og jeg har derfor ikke Tro til, at man kan imødekomme det ærede Medlem, men jeg skal paa den givne Anledning lade Sagen undersøge nærmere.

Flere ærede Medlemmer, de Herrer Boeck-Hansen, H. F. Ulrichsen og Koefoed, har omtalt Privatbanernes Vanskeligheder, og det ærede Medlem Hr. Vanggaard pegede paa forskellige Muligheder for at komme disse Baner til Hjælp. Det ærede Medlem ønskede i denne Forbindelse en Ophævelse af de Vederlag, der nu ydes Statsbanerne til Dækning af disses Udgifter ved Modtagelse af Privatbanernes Gods og Passagerer. Dette er en Misforståelse af det ærede Medlem. Der betales ikke af Privatbanerne noget som helst Vederlag for Ekspeditioner paa Statsbanerne af gennemgaaende Transporter til og fra Privatbanerne. Det Vederlag, der ydes, er Vederlag for Arbejde med rent lokale Ekspeditioner, hvor Privatbanerne bruger Statens Bygninger og Personale, og dette Vederlag indeholder kun en meget beskedent Dækning for de dermed forbundne Udgifter.

Endvidere ønskede det ærede Medlem og ligeledes det ærede Medlem Hr. Koefoed en Forhøjelse af Vederlaget for Postbefordring. Jeg kan oplyse herom, at dette Vederlag fastsættes efter Overenskomst mellem Postvæsenet og Privatbanerne og er forhøjet med et ret anseligt Beløb for ikke mere end to Aar siden, da hele Spørgsmaalet underkastedes en meget indgaaende Behandling. Der vil derfor næppe være Grund til allerede nu at tage Sagen op paa ny.

Endelig ønskede det ærede Medlem de for faa Aar siden af Staten ydede Moderniseringslaan afskrevet eller nedskrevet og krævede nye Midler stillet til Raadighed for dette Formaal. Jeg er bekendt med, at en Række Privatbaner kæmper med store Vanskeligheder, og har haft Lejlighed til at føre Forhandling herom med Privatbanernes Fællesrepræsentation. Det er i øvrigt mit Indtryk, at man i disse Kredse hilser med Tilfredshed, at Privatbanernes Forhold nu i det kommende Udvalg bliver optaget til Drøftelse og Overvejelse, en Drøftelse, der vil omfatte ikke blot Banernes nuværende Stilling, men ogsaa Banernes Fremtid. I øvrigt er Privatbanernes økonomiske Stilling og trafikale Betydning meget forskellig. Der er heldigvis Privatbaner, som ikke har Støtte behov, som klarer Driften tilfreds-