

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

vente Forslag fra Ringkøbing Amt om Udbygning af Vejen fra Ilskov Station til Sunds, og jeg haaber, som sagt, derefter at kunne faa Spørgsmaalet bragt endeligt i Orden.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard omtalte den for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Aldersgrænse og spurgte, om det var min Opfattelse, at denne Særstilling vedblivende skulde opretholdes. Jeg vil gerne besvare dette Spørgsmaal med et afgjort Nej. Det er ikke min og formentlig heller ikke andres Opfattelse. Der bør ikke i Staten være forskelligartede Afskedigelsesregler, hvad angaar Aldersgrænsen, ganske særlig ikke inden for Civiletaterne, og naar normale personalemæssige Forhold er tilvejebragt, det vil altsaa sige, naar Motiveringen for den nuværende Ordning ikke længere er til Stede, er det ogsaa min Mening at søge en fælles Ordning tilvejebragt.

Det ærede Medlem er bekendt med Aarsagerne til den Særstilling, Statsbanernes Tjenestemænd nu indtager, og ved, at Personalets Størrelse, da man traf denne Afgørelse, i Forbindelse med en meget uheldig Fordeling paa de enkelte Aldersgrupper efter Rigsdagens Opfattelse nødvendiggjorde denne Særstilling og berettigede dette Indgreb. Spørgsmaalet bliver da, om Forholdet er undergaaet en saadan Ændring, at Forudsætningerne for Særordningen er bristet. Da den første Periode, i hvilken de nye Regler var gældende, udløb i December 1935, var dette ikke Tilfældet, og Bestemmelsens Gyldighed maatte af den Grund forlænges, ligesom Normeringsloven for indværende Finansaar indeholder en tilsvarende Bestemmelse. Jeg maa mene, at det vil være ønskeligt endnu i nogen Tid at bevare den nugældende Aldersgrænse, og at det af Hensyn til de betydelige Interesser for saavel Banerne som Personalet, der her berøres, nøje maa overvejes, hvilke Konsekvenser eventuelle Ændringer i den bestaaende Ordning kan medføre, men jeg kan for mit Vedkommende føje til, at ogsaa jeg mener, at Spørgsmaalet nu maa optages til Undersøgelse og Overvejelse. Skulde denne Overvejelse føre til, at der gennemføres en anden Ordning med en Forhøjelse af Aldersgrænsen, vil det være nødvendigt af praktiske Grunde at aftrappe Overgangen til den nye Aldersgrænse ved en dertil sigtende Overgangsordning.

Det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen anstillede en Række interessante Betragtninger over aktuelle Trafikspørgsmaal. Det

ærede Medlem fremhævede stærkt Banernes samfundsmæssige Betydning, og paa dette Punkt er der ingen Uenighed mellem det ærede Medlem og mig. Jeg tror, det er rigtigt netop nu stærkt at fremhæve, at Banerne formentlig inden for en overskuelig Aarrække vedblivende vil være Rygraden i enhver Trafikordning. Jeg er ligeledes enig med det ærede Medlem, naar han gør gældende, at andre og mere tilfredsstillende Arbejds- og Lønningsvilkaar for en Del af det ved Bilkørsel beskæftigede Personale er ønskelige og vil være af Betydning ogsaa for Banernes Økonomi.

Det ærede Medlem advarede imod at lytte til Kravene om at lade „Nordpilen“ holde ved Byerne undervejs. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har nødig at nære større Ængstelse i saa Henseende, saa længe de lokale Hurtigtog er i Stand til at klare Behovet tilfredsstillende, men noget Løfte herom agter jeg ikke at give det ærede Medlem.

Det ærede Medlem Hr. Jønson talte med sin sædvanlige Varme og Energi om Forholdene i Valby. Det ærede Medlem har gentagne Gange holdt tilsvarende Taler og har gjort det med den samme Varme. Jeg maa tilstaa, at jeg hørte paa det ærede Medlem med meget stor Interesse. Det ærede Medlem stillede et Trafiksammenbrud i Udsigt, hvis hans Ønsker ikke blev imødekommet. Jeg er nu ikke helt sikker paa, at det ærede Medlem har Ret heri, men jeg skal paa den givne Anledning tage Forholdene ved Valby Station op til en nærmere Undersøgelse, ogsaa under Hensyn til, at det ærede Medlem med Rette har peget paa den overordentlig stærke Stigning i Brugen af Valby Station. Under denne Undersøgelse vil samtlige de Spørgsmaal, det ærede Medlem her har berørt, blive inddraget.

Det ærede Medlem Hr. Marius Jensen gjorde nogle Bemærkninger om Anvendelsen af Bygninger, Banelegeme m. m. paa den nedlagte Midtbane. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at Fremgangsmaaden ved Afviklingen af denne Bane vil være den samme, som er anvendt tidligere. I Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted ved Nedlægning af Banelinier, vil Repræsentanter for Statsbanerne og disses ledende Landinspektør foretage en Gennemgang af den paagældende Banestrækning, hvorunder der finder en Vurdering Sted af Bygninger og Arealer til Brug ved disses Afhændelse. Til Gennemgangen paatænkes samtlige Lodsejere indvarslet og Arealerne