

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

mende er udlignet ved Fremstød andetsteds: ved Udgifter til Helsingør-Overfarten, der har faaet Automobilmfærge, paa Storebælts-Overfarten, hvor en betydelig Trafikforøgelse har kunnet konstateres, og paa Kalundborg—Aarhus-Overfarten, der har faaet udvidet Sommersejlads. Imidlertid har Lillebæltsbroens Ibrugtagning øvet Indflydelse paa mange andre Omraader. Den har saaledes muliggjort en gennemgaaende Toggang mellem Jylland og Fyn, derunder Etablering af Lyntogene; Køreplanen er blevet omlagt fra Grunden af for næsten hele Statsbanenettet, og Virkningen er udstrakt til de fjerneste Egne af Landet. Disse Forhold har paavirket baade Indtægts- og Udgiftskonti i meget stor Udstrækning, men en Opgørelse over, hvilke Beløb det her drejer sig om, kan man ikke foretage.

Det ærede Medlem talte endvidere om Trafikforholdene her i København og mente, at det vilde være rimeligt, at der byggedes en Tunnel fra Slangstrupbanens Endestation over Nørreport til Amager. Bygningen af en saadan underjordisk Bane vil kræve meget store Anlægsudgifter. Med Byens nuværende Udvikling og med den Rejsehøypighed pr. Indbygger, som der maa regnes med, vil der ikke kunne forventes tilført Banen saa megen Trafik, at der af de opnaaede Indtægter vilde kunne fremskaffes selv en ringe Forrentning af de ved Banens Anlæg bundne, meget betydelige Kapitaler. Der vil derfor næppe foreløbig kunne blive Tale om at skride til Anlæg af en saadan underjordisk Bane eller en Del deraf, hvad enten nu Sagen skulde løses som en Statsopgave eller som en kommunal Opgave.

Dernæst bemærkede det ærede Medlem om Afskrivningerne paa Statsbanebudgettet, at man efter Nedlæggelsen af de to Baner, som fra 15. Maj d. A. er nedlagt, Midtbanen og Bredebro—Rødetro-Banen, maatte kunne forvente større Summer afskrevet. Jeg vil gerne oplyse herom, at det Beløb, der findes opført til Afskrivning paa 6,77 Mill. Kr. i det kommende Finansaar, dækker kun den almindelige Afskrivning, som foretages hvert Aar, og som skal modsvare Udgiften til Anlæggets Fornyelse. Naar der nedlægges Banestrækninger, maa der foretages en særlig Afskrivning svarende til den Værdi, hvormed Banerne indgaar blandt Statsbanernes Aktiver. For de to fra den 15. Maj nedlagte Baners Vedkommende maa Afskrivningen foretages paa Regn-

skabet for indeværende Finansaar. At det er Hensigten at gøre dette, fremgaar af en Fodnote, som findes i Anmærkningerne til Finansloven, Sp. 613—14.

Endvidere talte det ærede Medlem om Dobbeltsporet paa Strækningen Vejen—Bramminge og spurgte, om det ikke var Hensigten at gøre dette Spor færdigt. Jordarbejdet paa 2det Spor blev fuldført for 8 Aar siden, men Udlægningen af Sporet blev herefter udsat til Fordel for andre Arbejder, hvis Udførelse pressede paa, og som desuden gav større Beskæftigelse for arbejdsledige, og Fuldførelsen af 2det Spor paa Strækningen Vejen—Bramminge har derfor ladet vente paa sig. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det i og for sig vilde være meget ønskeligt af Hensyn til Trafikkens Afvikling paa denne Strækning at gøre dette Spor færdigt. Paa det 5-aarige Anlægsbudget, som Statsbanerne udarbejder hvert Aar, findes der for 1938—39 — det findes i Anmærkningerne — opført en Sum til Paabegyndelse af dette Arbejde med Sporlægningen paa Strækningen Vejen—Bramminge.

Det ærede Medlem kritiserede, at man brugte kasseret Nærtrafikmateriel ovre ved Vestkysten. Dette skyldes en Misforstaaelse af det ærede Medlem. Bortset fra nogle 4-akslede Vogne, som midlertidigt har løbet i Jylland, men som nu atter for godt et Aar siden er ført tilbage til Sjælland, har der ikke været og paatænkes der ikke overflyttet tidligere Nærtrafikmateriel til Anvendelse paa Strækninger i Jylland. Der findes i Jylland, ogsaa paa Strækninger i Vestjylland, Personvogne med aabne Endeperroner, men disse Vogne er anskaffet netop til Anvendelse i Motortog og Persontog og har løbet der i en Aarrække. Man er for Tiden i Statsbanerne i Gang med Modernisering af 4-akslede Vogne, og saa er det Hensigten at anbringe disse bedre Vogne paa Sidebanerne, efterhaanden som de bliver færdige.

Endelig var det ærede Medlem inde paa Spørgsmaalet om den nye Vej over Karup-Fladen, Viborg—Herning-Vejen. Det ærede Medlem fandt, at det varede noget længe, inden denne Vej blev færdig, og jeg vil sige til det ærede Medlem, at jeg egentlig synes det samme. Der føres stadig Forhandlinger om dette Vejanlæg mellem de interesserede Kommuner, og Ministeriet er enig med det ærede Medlem i, at man nu bør søge at fremme disse Forhandlinger og bringe dem til Afslutning, saaledes at Vejanlægget kan gøres færdigt. Det er mig bekendt, at man i meget nær Fremtid kan