

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

meget stort Omfang afgøres af Statsmagten, som dog næppe i særlig udstrakt Grad vil faa Indflydelse paa den tekniske Udvikling. Men denne Stilling er derudover i høj Grad afhængig af, hvilken Plads man i den kommende Tid vil eller maa give andre Trafikmidler, og dette fører altsaa direkte ind i Undersøgelsen af disses Forhold og Muligheder.

Der er allerede givet det høje Tings Medlemmer Meddelelse om, at Regeringen agter at lade foretage en Undersøgelse af alle Trafikmidlers indbyrdes Stilling og Forhold og paa Grundlag heraf søge tilvejebragt en Udvikling, som tilpasser de forskellige Led til hinanden, for at undgaa Spild af Tid, Arbejde og Kapital. Jeg vil gerne sige, at jeg anser en Undersøgelse af denne Art for at være i høj Grad paa-krævet, og jeg takker ærede Medlemmer, der under Finanslovdebatten har erklæret sig enige heri. Trafikproblemer beskæftiger i disse Aar alle Kultursamfund som Følge af den voldsomme tekniske Udvikling, der har stillet en Række nye Trafikmidler til Raadighed. Kampen staar mellem gammelt og nyt, og endnu inden Spørgsmaalet Baner og Biler er afklaret, træder Luftfartøjet ind i Rækken af moderne Trafikmidler og tilbyder en Befordringshastighed, der gør Afstandene minimale. Det lader sig ikke gøre at slaa Bom for denne Udvikling; det vilde formentlig ogsaa være urigtigt at gøre det, selv om der var Mulighed derfor, eftersom alle trafikale Fremskridt er af vidtrækkende Betydning for Samfundet og underbygger Produktion og Omsætning, jeg kan sige: afspejler Samfundets Kultur og Økonomi. Samfundet er ikke interesseret i at undertrykke det nye, men er paa den anden Side forpligtet til at tage Hensyn til de allerede eksisterende Transportmidler, der erhvervsmæssigt og økonomisk repræsenterer overordentlig store Værdier.

Det kan ikke i et moderne Samfund overlades til Tilfældet eller maaske rettere til enkelte økonomisk stærke Magtgrupper efter voldsomme Kampe at omforme et Lands Trafikvæsen væsentlig ud fra Hensyn, som maaske er meget lidt samfundsmæssigt betoned. Alle kan formentlig være enige heri, og i saa Fald skulde man ogsaa fra alle Sider kunne erkende Nødvendigheden af, at disse aktuelle og vidtrækkende Spørgsmaal tages op til Behandling under eet med det Formaal at tilpasse Trafikberedskab og Trafikbehov efter hinanden. Det er i Længden en dyr og daarlig Økonomi,

om enkelte Landsdele som Følge af manglende Kontrol og Plan bliver overtrafikeret af offentlige Trafikmidler, og det vilde ikke være svært at paavise, at det, vi i Øjeblikket raader over af Trafikmateriel, langtfra udnyttes fuldt ud. Men det er lige saa uheldigt, om andre Egne i Landet til Gengæld trafikalt betjenes saa meget des daarligere.

Jeg tror, at de Problemer, der opstaar i Forbindelse med den moderne Trafiks Udvikling, kun kan løses ud fra rent samfundsmæssigt begrundede Synspunkter, og at det økonomisk og trafikalt er af lige stor Interesse, at en Fordeling af Trafikbehovet paa de til Raadighed værende Trafikmidler foregaar fuldkommen rationelt. En Trafikordning, der er rationel, maa tage de forskellige Trafikmidler i Brug i det Omfang, det er nødvendigt for at dække Trafikbehovet. Med Hensyntagen til deres særlige Egenskaber og Karakter vil det være en saadan Ordnings Hovedopgave at fordele Trafikmængden paa de Trafikmidler, der er egnet til hurtigst, bedst og billigst at besørge Transporterne, og derfor maa der i en Ordning af denne Beskaffenhed tillige indeholdes Muligheder for Afvikling af det, der er overflødigt eller forældet.

Jeg haaber, det maa lykkes den Trafikkommission, der nu bliver nedsat, gennem sit Arbejde at naa frem til et Forslag om en samlet Trafikplan for hele Landet, og dette vil formentlig ogsaa kunne naas, naar man gaar til Arbejdet uden alt for mange Fordomme. Baner og Biler, Broer og Veje, Luftfartøjer maa tilsammen udgøre et Hele. Hvert af disse Trafikmidler er et nødvendigt Led i den moderne Trafik, Opgaven er at faa dem til at virke sammen i ordnet Planmæssighed, til Gavn for Befolkningen og for Erhvervene.

Jeg vil derefter vende mig til de ærede Medlemmer, der har omtalt forskellige andre Statsbaneanliggender. Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen var skuffet over, at man ikke havde kunnet paavise nogen Besparelse paa Budgettet som Følge af Lillebæltsbroens Ibrugtagning. Jeg vil hertil gerne sige, at den første direkte Følge af, at Lillebæltsbroen blev taget i Brug, var, at Færgedriften over Bæltet bortfaldt. Søfartsvæsenets Budget har i det Aar, der er gaaet, udvist en mindre Besparelse paa ca. 160 000 Kr., og naar Nedgangen ikke er større, skyldes det, at man det sidste Aar for Overfartens Nedlæggelse holdt stærkt igen med Udgifterne til Vedligeholdelse, men tillige, at Besparelsen ved denne Nedlæggelse for en væsentlig Parts Vedkom-