

[Vanggaard.]

noget højere op. Saaledes som Postvæsenet begunstiger Statsbanerne, maa Privatbanerne dog kunne forvente en betydelig større Betaling end den, de har nu, mindst i alt Fald et Par Hundrede Tusind Kroner.

Jeg nævner endvidere et Spørgsmaal som den gensidige Vognoverenskomst. Den foreslår Statsbanerne nu ændret, og der er en Del i denne Ændring, som vi kan tiltræde, fordi det drejer sig om tekniske Fremskridt navnlig ogsaa Undgaaelse af Tomløb. Men det økonomiske Resultat er 100 000 Kr. mindre for Privatbanerne. Det er ganske meningsløst, at Statsbanerne optræder saaledes over for Privatbanerne, da det, som jeg sagde, er Livet om at gøre for Statsbanerne med Hensyn til deres Økonomi at opretholde Privatbanerne saa længe som muligt.

Privatbanerne fik Moderniseringslaan. Det har i høj Grad bidraget til, at Underskuddet ikke er blevet større, end det er, men Renter og Afdrag paa disse Moderniseringslaan er særdeles trykkende, og Privatbanerne vil anbefale Nedskrivning, Afskrivning og ogsaa Støtte til en yderligere Modernisering. Rente og Afdrag paa disse Moderniseringslaan er, som sagt, en haard Tynge, og det er ringe, meget ringe Summer imod, hvad Statsbanerne faar til Modernisering.

Jeg vil endvidere nævne, at det tidligere Tilskud til Mergeltransport blev nedsat. Det bør føres op til det oprindelige Beløb; det vil ogsaa kunne hjælpe paa Forholdene. Nu kan man sige, at denne 1,6 Mill. Kr. til Kommunerne er ikke noget særdeles stort Beløb, men Kommunerne er belastet til den yderste Rand, særlig som Følge af de store Krav, den sociale Lovgivning stiller. De er belastede til den yderste Rand, særlig gælder det mange Landkommuner, og skal den enkelte Kommune af med 5 000—6 000 Kr. yderligere til Dækning af Privatbanernes Underskud, tynger det overordentlig haardt, og Følgen af, at Kommunerne ikke kan bære det, kan blive, at selv Baner, som i Virkeligheden Befolkningen og Landet staar sig ved at opretholde, maaske kan komme til at staa over for Katastrofen. Det er i den ellefte Time, hvis Hjælp skal ydes. Privatbanerne har en overordentlig stor Betydning for Befolkningen. Jeg kan ogsaa henvise til, at ikke mindst den mindre bemidlede Del af Befolkningen har Interesse i Privatbanernes Opretholdelse. Det har vist sig, hvor de er forsvundet, at der er Taksterne til Automobilbefordring ste-

get, og ved mange forskellige Lejligheder, hvor der er Tale om Spidsbelastning, ved Dyrskuer, Markeder, Møder o. s. v., har Privatbanerne Gang paa Gang besørget Trafikken, medens den ellers bryder sammen. Det er i yderste Øjeblik at komme Privatbanerne til Hjælp. Stiftamtmand Herschend havde sammenkaldt til et Møde af de Privatbaner, som har Underskud. Her vedtog man en Resolution om, at Staten skulde deltage som Aktionær i Privatbanernes Underskud, og dette Krav kan selvfølgelig siges at have sin Berettigelse. Jeg er heller ikke fremmed for den Tanke, men jeg mener, at det, der burde gaa forud, og som maaske kunde klare hele Sagen, er de Spørgsmaals Løsning, som jeg her har fremdraget.

Jeg vil nævne et andet Spørgsmaal, et lille lokalt Spørgsmaal, Ekspretogets Afgang fra København til det nordlige Jylland. Det Tog, der nu gaar Kl. 21, gik i gamle Dage Kl. 20. Vi ønsker deroppe denne Toggang genindført. Toget kommer for sent til det nordligste Jylland. Postbesørgelsen venter nu, til efter at Toget er kommet ind, men derved kommer Posten alt for sent ud i Landdistrikterne, hvilket navnlig er en stor Gene for Avispostbefordringen, der nu truer med at gaa bort fra Postvæsenet. Jeg vil derfor henstille, at den tidligere Afgangstid fra København genindføres, nemlig Kl. 20 i Stedet for Kl. 21.

Jeg vil endvidere anbefale et lille Tilskud til Undersøgelsen og Udnyttelsen af Gasforekomsterne i Vendsyssel. Den udnyttes af private allerede, med stor Fordel synes det. „Danmarks geologiske Undersøgelse“ har nu sluttet sig til Tanken, idet man er kommet efter, at den muligvis har økonomisk Betydning. Det drejer sig kun om et lille Beløb paa 25 000 Kr., og det er Arbejds løn alt sammen. Jeg maa forvente, at dette lille Beløb kan blive bevilget. — Jeg nævner i denne Forbindelse ogsaa en Bevilling til Udvidelse af Aalbæk Havn, som andre har talt om, og som jeg ogsaa gerne vil støtte.

Dernæst skal jeg nævne Fiskeriet. Nordsøen er i de senere Aar blevet meget fiskefattig. Jeg saa forleden en Artikel i „Flensborg Avis“, hvor det efter tyske Kilder er gjort op, at det væsentlig skyldes Fangstredskaber, Net med for smaa Masker. Tyskland og Danmark har været villige til at indrette sig paa en større Maskevidde og har ogsaa gjort det, men det er ikke Tilfældet med Holland og England, og det har ført til, at Yngelen skræbes op og for-dærvs, saa at Fiskeriet i Nordsøen aftager