

[Bollerup Madsen.]

Aarene bortskyllet store Arealer, og gennemføres disse Sikringer ikke nu, vil de fire Ejendomme snart forsvinde sammen med de Jorder, der allerede er forsvundet, hvorefter Turen kommer til de indenfor liggende Ejendomme og Jorder. Fra de fire Fiskere, som ejer disse Huse, er der indsendt et Andragende om Hjælp til Kystens Sikring, og jeg beder Ministeren for offentlige Arbejder om at tage velvilligt paa dette Andragende.

Endelig vil jeg gerne rette en Henvendelse til den højtærede Socialminister vedrørende Aandssvageforsorgen. Med Hensyn til Placering af Aandssvageanstalter har Nordjylland altid været stærkt forfordelt. I de fem nørrejske Amter er der kun den lille Aandssvageanstalt ved Vodskov, og desværre er det ikke saadan, at det forholdsmæssige Antal af aandssvage er væsentlig mindre i den Del af Landet end i det øvrige Land. Resultatet er da, at Folk i Nordjylland maa sende deres paarørende, som er aandssvage, langvejs til de andre Anstalter, hvilket navnlig Forældre trykker sig svært ved, naar det drejer sig om mindreaarige. Jeg har forstaaet det saadan, at der forestaar en Udvidelse af disse Anstalter, og jeg henstiller til den højtærede Socialminister, at denne Udvidelse maa blive foretaget paa Vodskov, hvor der er gode Omgivelser og rigelig Byggegrund, saaledes at Anstalten kan indrettes efter det udmærkede System i Brejninge.

Til Slut vil jeg gerne rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder for ydet Bistand ved Etablering af den første indenlandske Flyverute, Aalborg—København. I den Prøvemaaned, Ruten blev befaret i dette Efteraar, viste der sig udmærket Basis for den, idet den ene Maskine, der besørgede Trafikken, var saa godt som optaget paa alle Ture; ofte maatte der endda siges nej til Billetter, fordi alt var udsolgt. Saadan som Danmarks geografiske Form er med den betydelige Afstand fra Nordjylland til København og Bornholm, og delt som Landet er ved Fjorde, Bælter og Sunde, maa jeg ogsaa mene det baade berettiget og hensigtsmæssigt at sætte moderne Flyvemateriel ind som Supplement til de allerede bestaaende Trafikmidler. Fra Aalborgs Side og fra en

enkelt erhvervsdrivende i Aalborg, Hr. Ingeniør Gunnar Larsen, er der sat betydelige Midler ind for at skabe en indenlandsk Flyverute. Det er mit Haab, at den højtærede Minister for Luftfarten ogsaa i Fremtiden vil yde sin Bistand til en sund Udvikling af denne Sag.

Kristen Amby: Det er almindelig bekendt, at de befolkningspolitiske Problemer har en mægtig Interesse i Danmark i Øjeblikket. Denne Interesse har givet sig Udslag fra Regeringens Side bl. a. ved Nedsættelsen af en Kommission, som skal undersøge det befolkningspolitiske Problem, og efter min Mening ogsaa i det Forslag, som Indenrigsministeren har forelagt i Landstinget om Spædbørns Dødelighed.

Nu ser man i et det ene af Regeringspartierne næstaaende Blad, at Regeringen paatænker paa Grundlag af den Betænkning, Svangerskabskommissionen har afgivet, snart at forelægge et Forslag om ændrede Regler med Hensyn til dette Forhold. Der forekommer mig paa Forhaand at være noget underligt selvmodsigende i, at man i een Kommission og i eet Lovforslag positivt gaar ind for, at det gælder i Danmark befolkningspolitisk at redde saa mange Liv som muligt — hvad jeg naturligvis fuldkommen billiger, og hvad jeg ogsaa takker Indenrigsministeren for, at han har taget Initiativet til ved Fremsættelsen af Forslaget i Landstinget om Spædbørns Dødelighed —, og at Regeringen saa i samme Aandedræt — hvis man kan tro paa, hvad man læser i denne Regeringspresse — fremsætter et Forslag, der blot i nogen Maade følger Svangerskabskommissionens Betænkning.

Hvad man til sin Tid vil gøre, kan jo ingen vide, men jeg vilde mene, det var rigtigere af Regeringen nu at undlade at fremsætte dette Forslag, hvilende paa Svangerskabskommissionens Betænkning. Alt vedrørende Spørgsmaalet om det befolkningspolitiske hænger saa nøje sammen, at Sagen ikke kan løses stykkevis, og at der heller ikke skal lovgives stykkevis, og jeg synes, at naar den Kommission, der er nedsat med Hensyn til det rent befolkningspolitiske, endnu ikke har tilendebragt sit Arbejde, er det sandelig ogsaa sagligt alt for tidligt at angive en Linie for frem-