

## [J. S. Foget.]

Statslaan af Saneringslaan, thi en meget stor Del af Akkordlaanene er jo netop saaledes anbragt, at de nødvendigvis maa dækkes af Saneringslaanene, hvis Manden skal have noget ud af Saneringslaanet. Vi ser altsaa ifølge dette Cirkulære, at Kreditforeningslaan, Hypotekforeningslaan, lavt forrentede private Laan, Smaaregninger og Gæld vedrørende personligt Behov, Skatterestancer og Termsrestancer samt Statslaan enten ikke kan eller ikke bør dækkes af Saneringslaan. Jeg har hørt, at Kontraktgæld nu senere skal være kommet til ogsaa. Dette vil altsaa sige, at Gældssanerings Betydning gennem de udsendte Cirkulærer efterhaanden er reduceret saa stærkt, at der bliver meget faa, der kan opnaa Gældssanering. Jeg henstiller derfor meget indtrængende til den højtærede Minister og til Bevillingsudvalget, at man tager de mange Cirkulærer op til Revision, thi det er min Opfattelse, at Akkordudvalgene, som gaar bogstaveligt efter Cirkulærene, ikke kan bestille stort andet end at afvise de Bunker af Ansøgninger, som er indsendt af betrængte Landmænd i Tillid til den vedtagne Lov.

Jeg vil saa meget mere understrege dette, som jeg frygter for, at end ikke denne Lov, selv yderst velvilligt administreret, vil være i Stand til at afværge en fuldkommen Katastrofe i Landbruget til Foraaret. Naar Gældssaneringen hidtil har været en stor Skuffelse, skyldes dette ikke alene Lovens Udformning, men endnu mere dens Administration. Jeg henstiller derfor, at Regeringen nu hurtigt gennemfører en virkelig Gældssaneringslov, hvor man i første Række udslætter de uheldige Virkninger af Venstres Indflydelse i sidste Samling, særlig Benyttelsen af børsnoterede Statsobligationer, der i visse Tilfælde i denne Tid noteres til en Kurs af 93; sammenligner man med statsgaranterede Kreditforeningsobligationer med en nominal Rente paa  $4\frac{1}{2}$  pCt., finder man her en Kurs paa  $90\frac{1}{2}$ , og man maa derfor regne med, at ogsaa Statslaanene vil gaa dernedtil. Jeg henstiller, at man sætter fuld Kraft paa med dette, saa flest mulig Landmænd faar deres Forhold ordnet i Løbet af Vinteren, men jeg er fuldkommen klar over, at selv dette ikke vil afværge den Katastrofe, som maa komme til Foraaret med den daarlige Høst, vi har haft i Aar. Jeg henstiller derfor, at man gennemfører en Moratorielov samtidig, thi aldrig har den været mere paakrævet, end den bliver i den kommende Vinter og ikke mindst til Foraaret. Endelig vil det være nødvendigt at gennem-

føre visse Foranstaltninger vedrørende Høstpantebreve, da mange ikke er i Stand til at betale disse med den indvlede Sæd.

Jeg ønsker at understrege det dybt alvorlige i det, jeg her har fremhævet, og jeg henstiller til den høje Regering, at den tager disse Sager op til Gennemførelse aldeles omgaaende. Sker dette ikke, viser Regeringen ikke saa meget Ansvarfølelse over for de danske Bønder, maa man undskyldte os, da tror vi ikke paa Alvoren i Talen om Samarbejde mellem Arbejder og Bonde, thi det, jeg her har fremført, er kun Foranstaltninger til at afværge en Katastrofe, de indeholder ikke stort i Retning af forbedrede økonomiske Arbejdsvilkår.

**Hasle:** Jeg har først nogle Bemærkninger at gøre til den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende et mere løkalt Spørgsmaal. I afvigte Sommer var der etableret en Færgefart fra Hou til Sølvig paa Samsø. Denne Plan var realiseret af en privat Mand, rent forsøgsvis først, for Sommermaanederne. Den var i øvrigt Udtryk for en gammel Tanke, som har spøget igennem mange Aar, at det vilde være praktisk at have en Rutefart mellem disse to Steder. Planen har været nøjere drøftet og undersøgt bl. a. af „Forenede Danske Motorejere“ i 1931, og det er mig bekendt, at den afdøde Driftsbestyrer for Oddebanen for halvandet Aars Tid siden havde en Samtale med Generaldirektøren for Statsbanerne angaaende denne Rute. Ruten gik ganske godt i Sommer. Der befordredes i Løbet af de fire Maaneder, den eksisterede, ca. 8 000 Passagerer samt Motorcykler og Cykler og en Del Gods. Derimod var Skibet ikke indrettet til at tage Automobileer om Bord. Det var heller ikke godt indrettet til Gods- trafik, og det var derfor en forholdsvis ringe Godsmængde, der blev transporteret. Nu vil man med en vis Ret kunne sige, at der er jo god Forbindelse med Samsø, om Sommeren endog to Forbindelser, om Vinteren en om Dagen. Der er dog dertil at sige, at disse Forbindelser alligevel ligger saaledes, at det er nødvendigt at overnatte paa Øen, hvis man skal til Samsø, og ligeledes, hvis man skal rejse fra Øen til Jylland, er det nødvendigt at overnatte i Jylland. Den Rute, som var etableret i Sommer, muliggjorde derimod, at man kunde være paa Samsø i adskillige Timer, idet man kunde tage derover fra Hou om Morgenen og rejse hjem om Eftermiddagen eller om Aftenen; og omvendt kunde man, hvis man rejste fra Samsø til Hou, være 4 Timer i Aarhus, 6 Timer i Odde. Jeg op-