

[Jønson.]

at vide ved Henvendelse til en højere Jernbaneembedsmand derude, at den kun var tænkt som midlertidig; naar Nærtrafikken forlængedes til Ballerup, vilde man fjerne dette Skur. Nu er der gaaet to Aar; om der gaar et Aar til, inden det sker, aner jeg ikke.

I denne Forbindelse vil jeg gøre opmærksom paa, at hvis det er Meningen at henlægge Stationen for Nærtrafikken fra det Sted, hvor den nu er anbragt, og til Hovedstationen, der ligger henne i en mørk Afkrog — aldeles meningsløst anlagt i sin Tid —, saa vil dette være komplet umuligt; Trafikken vil bryde fuldstændig sammen, det er hele Befolkningen, og ogsaa de Mennesker, der arbejder ved Jernbanen derude, ganske enige om. Jeg vil derfor meget alvorligt henstille til den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejder — det er den fjerde, jeg appellerer til, og jeg haaber, han vil være mere medgørlig, end de tre foregaaende — at tage Hensyn til det, jeg her fremkommer med, thi gør man ikke det, saa vil det ikke vare længe, før hele Trafikken derude bryder sammen. Den Station, der blev bygget i 1911, er alle, der kender Forholdene derude, enige om har været forfusket fra først af, fuldstændig umulig. Ganske vist var Valbys Befolkningstal, da den blev bygget, meget lavt, nogle faa Tusinde, men man har slet ikke tænkt paa den kolossale Udvikling, der kunde finde Sted, og som faktisk har fundet Sted. Det er allerede nu saaledes, at paa store Rejsedage maa Folk bogstavelig staa i Kø for at faa Billet. Der er paa Hovedstationen to Billethuller, og paa Stationen for Nærtrafikken, der ligger paa den anden Side af Toftegaards Allé, er der tre. Nu skal den kolossale Nærtrafik overflyttes til den gamle Station, og man kommer altsaa til at nøjes med to Billetsalgssteder i Stedet for fem. Jeg synes, enhver maa kunne indse, at dette slet ikke kan lade sig gøre. Jeg skal senere fremkomme med nogle Tal, der beviser, hvordan Forholdene er derude, og jeg haaber, at baade den højtærede Minister og ogsaa vort Finansudvalg vil tage Hensyn til, hvad jeg her fremfører. Desuden skal der i det Tilfælde, at Nærtrafik og Fjerntrafik skal foregaa over samme Station, skaffes Plads til 50 000 Reserve-Pladsbilletter. Der er et lille Rum

til Billetsalg; ved Siden af er der et Rum til Rejsegods, saa skal man spadserere gennem en lang Gang ad en Trappe ned til Perronen, og der er ofte saa fuldt af Mennesker, at man næsten hverken kan komme frem eller tilbage.

Jeg mener altsaa, at det er en Sag, der har den allerstørste Betydning. Nu er det jo ganske givet, at Personalet derude ogsaa begynder at blive uroligt. Da Nærtrafikken blev ført igennem paa Østerport, viste det sig, at Østerport ikke kunde overkomme det Arbejde, som skulde udføres. Derfor er man nødt til at gaa til at foretage Forandringer herude, hvor vi har vor Station liggende ved Siden af selve Trafikaaren, Toftegaards Allé, ud til Toftegaards Plads. De, der ikke kender til det, vilde maaske sige, ja, men det er dog kun Valby, det er kun en enkelt Bydel, og Trafikken kan ikke være ret stor dér. Jeg vil deroverfor gerne sige, at netop paa dette Sted er der en saa stærk Trafik, at man maa staa i lang Tid, inden man overhovedet tør give sig i Lag med at gaa over Gaden.

Nu er det jo saadan — det har jeg Erfaring for —, at man her i Rigsdagen gerne vil have nogle bestemte Tal at holde sig til, og det skal jeg give. Jeg skal nøjes med at tage tre Aar, det vil føre for vidt at tage dem alle. I 1912—13 var Antallet af solgte Billetter 55 421, i 1933—34 var det steget til 143 045 og endelig for 1934—35 375 902 Billetter. Det sidste Regnskabsaar er Stigningen endnu mere voldsom, der er solgt 667 800 Billetter ved denne Station. Ser man paa Indtægterne, saa er de gaaet op fra 41 763 til 705 820 Kr. Jeg tror, ærede Medlemmer er enige med mig i, at disse Tal viser tydeligt nok, hvilken Udvikling der er foregaaet, og at den har været saa storslaaet, at der hurtigst muligt maa foretages noget. Alene i Juli Maaned i Aar er der solgt ca. 150 000 Billetter, heri naturligvis medregnet Nærtrafikken. Indtægterne er naturligvis steget i samme Forhold, det er ingen Station, der sættes Penge til paa, tværtimod. Men jeg kan ikke se nogen Udviklingsmuligheder for den gamle Station. Det vil være langt billigere og bedre at bygge en let Station ude ved selve Trafikcentret. Jeg er meget bange for, at hvis man fastholder at bruge den gamle Station, saa vil mange hellere