

[Fibiger.]

den Lejlighed. Jeg kan dog sige for mit Partis Vedkommende, at vi kan tiltræde Forslaget, saaledes som de paagældende Organisationer er blevet enige om det. Det er jo ret naturligt, naar der bliver Krigsforviklinger, at Enker og Børn da kan faa en Erstatning, som de kan leve af, saaledes at de ikke stilles som f. Eks. vore militære Invalider, der faar en meget ringe Erstatning og en daarlig Behandling. Der kunde maaske her være et Spørgsmaal at tage op netop i Relation til den foreliggende Sag.

Den højtærede Minister talte ved Forslagets Fremsættelse om, at der kan opstaa Tarifspørgsmaal for Sejlskibsredernes Vedkommende. Jeg maa da gaa ud fra, at der paa Forhaand er skabt fornøden Sikkerhed for, at i hvert Fald mindre Skibe i indenrigs Fart eller i indskrænket Fart, for hvilke Risikoen for Øjeblikket i hvert Fald maa betragtes som minimal, i fuld Udstrækning udskilles i en særlig Tariferingsklasse, idet der jo i den Vedtægt for Ulykkesforsikringsforbundet for Søfart og Fiskeri, som Ministeren administrerer, aabnes Adgang til en saadan Adskillelse. Derfor vil jeg gerne have en Udtalelse fra den højtærede Minister om, at disse Forhandlinger er ført saaledes, at der ikke kan ske Uret over for disse smaa Sejlskibe gennem den forøgede Præmie, som selvfølgelig maa betales, naar der skal udbetales større Erstatninger, hvor der er Krigsfare eller Forviklinger. Da de paa-gældende er sammensluttet i eet Forbund, synes jeg, Ministeren skal passe paa, at man faar det Forhold ordnet.

Endvidere ønsker jeg, naar det Spørgsmaal nu skal tages op med Organisationerne, at sige, at den højtærede Minister ved jo, at det efter de Storme, Fiskerne har været udsat for, har vist sig, at Fiskerne ikke har magtet at betale Præmierne, og hvis der saa sker en Forhøjelse af Præmierne, vil det blive endnu værre. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at man, naar disse Spørgsmaal nu skal behandles mellem Fiskeriorganisationerne og den højtærede Minister, vil være villig til fra Statens Side, hvis Præmierne skal forøges meget betydeligt, at give et forøget Tilskud, saaledes at de 40 pCt., der har været talt om, sættes i Vejret.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget til hurtig Behandling. Dog ønsker jeg meget at faa Svar paa det Spørgsmaal, jeg har stillet til den højtærede Minister angaaende de smaa Sejlskibe i Indenrigsfarten.

Kristian Nygaard: Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, skyldes dets Fremkomst de urolige Forhold i forskellige Farvande, hvor danske Skibe færdes. Rederiforeningen og Søfartsorganisationerne har fundet det nødvendigt at henvende sig til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart om, at Forsikringerne i Tilfælde af Dødsfald som Følge af Ulykker skal beregnes paa Grundlag af den i Ulykkesforsikringen omhandlede Aarsløn med et Tillæg af 1 900 Kr., og at der ligeledes skal ydes en Erstatning, der kan naa op til 10 000 Kr., hvis vedkommende bliver Invalid. Lovforslaget udtrykker klart, hvilke Personer det drejer sig om, naar Ulykken skyldes Krigsbegivenheder.

Derimod er Spørgsmaalet om Lovens Anvendelse paa Personer i Fiskefartøjer foreslaaet henvist til kgl. Anordning. I øvrigt er alle Tvivlstilfælde jo henvist til Ministerens Afgørelse.

I Erkendelse af, at Vanskelighederne, som Lovforslaget peger paa, virkelig er til Stede, skal jeg tillade mig at anbefale Tingets Medlemmer at stemme for Forslaget.

Valdemar Thomsen: Ogsaa vi fra vor Side beklager det Hastværk, der synes at være nødvendigt her i Rigsdagen, efter at de paagældende Organisationer er blevet enige.

Vi finder imidlertid de foreslaaede Bestemmelser rimelige, og vi vil under de foreliggende Omstændigheder være villige til at medvirke til Forslagets Gennemførelse her i Tinget.

Alfred Jensen: Jeg maa paa mit Partis Vegne udtale min Tilfredshed over, at dette Forslag er blevet forelagt. Vi er netop glade for, at der er foregaaet en Forhandling mellem de interesserede Parter forud for dette Lovforslags Forelæggelse. Vi mener, at der altid bør herske Tilfredshed blandt de Mennesker, som et saadant Lovforslag drejer sig om, og vi kan derfor stemme for dette Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg takker de ærede Ordførere for den Tilslutning, de har givet Lovforslaget.

Med Hensyn til Kritikken af, at det er fremkommet saa sent, saa at der levnes dette høje Ting saa ringe Tid til dets Behandling, vil jeg gerne henvise til det Bilag, der er optrykt til Lovforslaget, dateret den 14. December, hvoraf man jo straks ser,