

[Finansministeren.]

den 1. April 1937, men da de til den Tid anmeldte Dødsboer ikke alle vil være afsluttet, har man anslaaet Indtægten for 1937—38 til 1 Mill. Kr.

Den største Indtægtspost er Told- og Forbrugsafgifterne, der forhøjes med 4 Mill. Kr. til 277 Mill. Kr. De egentlige Toldafgifter er opført med 1 Mill. Kr. mindre end for indeværende Aar, idet der i indeværende Aar er kommet en særlig Indtægt ved importeret Sukker, hvorimod Ølskatten forhøjes med 1 Mill. Kr., Afgiften paa Cigarer og Cigaretter med 1,8 Mill. Kr., og endvidere er der enkelte mindre Stigninger. Den samlede Indtægt paa denne Post falder ret nøje sammen med Indtægterne for 1935—36, og man bør næppe regne med en yderligere Stigning; de store Afgiftsbeløb kan kun forventes at ville indgaa, saafremt den nuværende Beskæftigelsesgrad bibeholdes. Vedrørende Indtægterne paa § 7 skal bemærkes, at man har opført Statens Andel i Nationalbankens Overskud med 1 Mill. Kr., hvilket er det i Loven anførte faste Beløb. Men antagelig vil Statens Andel blive større; til Gengæld vil der til tredje Behandling ogsaa blive opført et Udgiftsbeløb til Valutakontorets Drift.

Et vigtigt Afsnit paa Finansloven er selvfølgelig § 26, der vedrører de efterhaanden meget store Beløb, der anvendes til nye Anlæg.

Paa Oversigten Side 6 har man i Aar medtaget Bruttobeløbene, idet man derved faar et bedre Billede af den store Virksomhed, der udfoldes gennem de her opførte Beløb.

Ministeriet for offentlige Arbejder er her i Spidsen med en Udgift paa henved 38 Mill. Kr., hvoraf dog de 15,7 Mill. Kr. vedrører Storstrømsbroen og er Statsbanernes Andel i Udgiften til dette Foretagende, medens ca. 18 Mill. Kr. skal tilvejebringes ved Benzinafgiften. Endvidere skal der anvendes godt 6 Mill. Kr. til Dobbeltspor, Oddesundbroen, Elektrificering af Strækningen Valby—Ballerup samt Remise til Lyntogene og Motorvogne. Desuden ca. 12 Mill. Kr. til Fornyelse af faste Anlæg og Fornyelse og Forøgelse af rullende Materiel. Disse store Anlægsbeløb vil fremtidig forøge Driftsbudgettets Udgiftskonto, hvilket, som jeg tidligere har omtalt, maa give Stof til Eftertanke.

For Statshavnens Vedkommende gælder det, at man atter i Aar opfører $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til Arbejder ved Hanstholm Havn. Jeg har tidligere udtalt Tvivl om det formaals-tjenlige i at fortsætte dette Arbejde, men

foreløbig er der vel næppe Udsigt til, at man vil standse dette Foretagende.

Undervisningsministeriet lægger Beslag paa ca. $1\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til Nyarbejder, herunder 200 000 Kr. som første Del af en Bevilling paa 375 000 Kr. til en ny Skolebygning i Esbjerg, samt store Beløb til Bygninger for Den polytekniske Lærestalt m. v. Ca. 2 Mill. Kr. stilles til Raadighed for Krigs- og Marineministeriet, herunder ca. 300 000 Kr. til Opførelse af Bygninger til Københavns Militærhospital og 400 000 Kr. til en ny Gymnastikskole.

Under Udlaan er 2,5 Mill. Kr. til Grundforbedringsarbejder, ca. 3 Mill. Kr. til Oprettelse af mindre Landbrug, Havebrug og Havelodder, samt en Række Udlaan til tekniske Skoler.

Den samlede Udgift paa § 26 andrager 138 Mill. Kr., medens Indtægterne kun er 81 Mill. Kr., saaledes at der fremkommer en Merudgift paa 57 Mill. Kr., der eventuelt maa dækkes ved Laan.

Her bør man dog erindre, at der i dette Beløb er indeholdt ca. 31 Mill. Kr. til Betaling af Statsgæld.

Naar jeg anfører dette, er Aarsagen den, at man fra visse Sider systematisk søger at fremstille Landets finansielle Stilling paa den mest ugunstige Maade. Allerede for 3 Aar siden søgte man at give det Udseende af, at Staten var paa Fallittens Rand, og at man i de førstkommande Aar maatte optage Laan paa flere Hundrede Millioner Kroner, og denne Tendens til at ødelægge Landets Renommé er stadig fortsat; det vil derfor ikke være ubegrundet at erindre om, at den 1. April 1929 var Statens faste og løse Gæld 1 355 Mill. Kr., medens Gælden den 1. April 1936 var 1 393 Mill. Kr., altsaa en Stigning paa i alt 38 Mill. Kr. i de sidste 7 Aar, i en Kriseperiode, hvor der er anvendt mange Hundrede Millioner Kroner til Kriseforanstaltninger, nye Arbejder o. s. v.

Hvis man vil drage en Sammenligning mellem vort og andre Lande, skal det nok vise sig, at meget faa Lande har kunnet klare sig med saa ringe Gældsstiftelse som vi, og vil man drage en Sammenligning mellem den Gældsstiftelse, der er foretaget i disse 7 Aar under denné Regering, og den Gældsstiftelse, der blev foretaget i de 6 Aar under den tidligere Regering, hvor man øgede den faste Gæld med op imod 500 Mill. Kr., saa tror jeg ogsaa, at vor Handlemaade kan staa for enhver Kritik.

Det er rent ud i det blaa, naar et Venstreblad i Sommer talte om en bundløs Finanspolitik, og det bliver ikke bedre, selv om det nævnte Blad søger at tage