

Side har manglet paa tilbørlig Omhu med Hensyn til Opfyldelse af hans Forpligtelser efter § 3, Punkt 1. Bevisbyrden for, at tilbørlig Omhu er udvist, paahviler den, der vil paaberaabe sig Ansvarsfrihed efter denne Bestemmelse.

2. Hverken Bortfragteren eller Skibet er ansvarlige for Beskadigelse eller Tab, af Gods som Følge af:

- a. Fejl eller Forsømmelse i Navigeringen eller Behandlingen af Skibet, udvist af Skibsfører, Mandskab, Lods eller andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste,
- b. Brand, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Bortfragteren selv,
- c. Farer eller Ulykker, der er særlige for Søfarten,
- d. Naturhændelser,
- e. Krigshandlinger,
- f. Sørøveri eller andre samfundsfjendtlige Handlinger,
- g. Beslaglæggelse eller anden Indgriben af en Regering eller anden Magthaver eller retslig Beslaglæggelse,
- h. Karantæne,
- i. Handling eller Undladelse af Afladeren eller Godsets Ejer eller af en Agent eller Repræsentant for nogen af disse,
- j. Strejke, Lockout eller anden Standsning af eller Hindring for Arbejdet, uanset dens Aarsag og Omfang,
- k. Oprør eller borgerlige Uroligheder,
 - l. Udførelse af eller Forsøg paa Redning af Menneskeliv eller Bjergning,
- m. Skjulte Fejl ved Godset, dets egen Beskaffenhed eller indre Bedærv,
- n. Utilstrækkelig Indpakning,
- o. Utilstrækkelig eller unøjagtig Mærkning,
- p. Mangler ved Skibet, der ikke har kunnet opdages ved tilbørlig Opmærksomhed,
- q. Enhver anden Aarsag, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Bortfragteren eller nogen, han svarer for. Bevisbyrden for, at saadan Fejl eller Forsømmelse ikke har medvirket til Beskadigelsen eller Tabet, paahviler den, der paaberaaber sig Ansvarsfrihed efter denne Bestemmelse.

Bortfragteren er ikke ansvarsfri af de under c—p nævnte Grunde, hvis det maa antages, at Fejl eller Forsømmelse af ham selv eller nogen, han svarer for, har medvirket til Beskadigelsen eller Tabet.

3. Afladeren er ikke ansvarlig for Tab eller Skade, der rammer Bortfragteren eller Skibet og ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Afladeren selv eller nogen, han svarer for.

4. Ingen Deviation, der finder Sted for at foretage Redning af Menneskeliv eller Bjergning, og ingen anden rimelig Deviation skal anses for stridende mod denne Lov eller mod Fragtaftalen, og Bortfragteren er ikke ansvarlig for Beskadigelse eller Tab, der følger af saadan Deviation.

5. Bortfragterens og Skibets Ansvar for Beskadigelse eller Tab af Gods eller vedkommende Godset er begrænset til et Beløb af 1 800 Kr. i Guldværdi for hver Kollo eller anden Enhed. Er en højere Værdi tillige med Oplysning om Godsets Art uden Forbehold optaget i Konnossementet, gælder denne Værdi som Grænse for Bortfragterens Ansvar, og den anses at svare til Godsets Værdi, hvis ikke andet bevises.

Ved Aftale mellem Bortfragteren, Skibsføreren eller Agenten og Afladeren kan der fastsættes en højere Ansvarsgrense end ovenfor bestemt.

Har Afladeren svigagtigt givet urigtige Oplysninger om Godsets Art eller Værdi, og er disse optaget i Konnossementet, er hverken Bortfragteren eller Skibet ansvarlige efter foranstaaende Bestemmelser.