

### III. Tidsbefragtning.

#### § 137.

Ved Tidsbefragtning skal Bortfragteren i den Tid, Skibet staaer til Raadighed for Befragteren, udføre de Rejser, som Befragteren i Overensstemmelse med Aftalen kræver.

#### § 138.

Bortfragteren skal sørge for, at Skibets Tilstand, Bemanning, Proviantering og Udrustning opfylder de Krav, der stilles i almindelig Fragtfart. Dog er han ikke pligtig at sørge for Brændsel til Skibets Maskineri eller for Vand til Kedlerne.

#### § 139.

Befragteren skal sørge for Lastning, Stuvning og Losning. Han kan ikke kræve anden Medvirkning af Skibsfører og Mandskab end den, der er sædvanlig ved Rejsbefragtning i den paagældende Fart. Betaling for Overarbejde og andre særlige Udgifter ved saadan Medvirkning maa Befragteren bære.

Maa Bortfragteren erstatte Ejeren Beskadigelse eller Tab af Gods, der er en Følge af Lastning, Stuvning eller Losning og ikke skyldes pligtig Medvirkning af Skibsfører eller Mandskab, skal Befragteren holde ham skadesløs.

#### § 140.

Udgifter ved Udførelsen af Rejserne, der ikke paahviler Bortfragteren efter foranstaaende Bestemmelser, skal Befragteren bære.

#### § 141.

Bortfragteren er forpligtet til at udstede Konnossement for indlastet Gods med de Vilkaar for Befordringen, der er sædvanlige i den paagældende Fart. Paadrager han sig derved forøget Ansvar, skal Befragteren holde ham skadesløs.

#### § 142.

Bortfragteren er ikke pligtig at udføre en Rejse, hvorved Skibet eller de ombordværende vil blive udsat for Fare, som han ikke med Rimelighed kunde regne med, da Aftalen blev sluttet. Ej heller er han pligtig at medtage let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt Gods.

#### § 143.

Bortfragteren er pligtig at lade Skibet tiltræde ny Rejse, selv om den vil medføre Overskridelse af den aftalte Tid, naar Overskridelsen ikke gaar ud over, hvad der maa anses for rimeligt.

For Overskridelsen betales Tidsfragt som for den aftalte Tid.

#### § 144.

Tidsfragt skal betales forskudsvis for en Maaned ad Gangen.

Tidsfragt betales ikke for Tid, der gaar tabt ved almindelig Vedligeholdelse af Skibet, ved Udbedring af Skade, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Befragteren eller nogen, han svarer for, eller i øvrigt paa Grund af Bortfragterens Forhold.

#### § 145.

Bliver Skibet borte, uden at det kan oplyses, naar Ulykken indtraf, skal Tidsfragt betales for Halvdelen af den Tid, som maatte paaregnes at medgaa til den Del af Rejsen, der ifølge sidste Underretning om Skibet ikke var udført.