

§ 120.

Erstatning for Beskadigelse eller Tab af Gods fastsættes paa Grundlag af den Værdi, Godset vilde have haft, hvis det var blevet udleveret i uskadt Stand, i rette Tid og paa rette Sted.

§ 121.

Vil Modtageren kræve Erstatning, maa han give Bortfragteren Meddelelse derom uden ugrundet Ophold. Gør han ikke det, kan han ikke senere fremsætte sit Krav, medmindre Bortfragteren eller nogen, han svarer for, har voldt Skaden forsætligt eller ved grov Ugatsomhed.

§ 122.

I Indenrigsfart kan Bortfragteren ikke tage Forbehold om Indskrænkning i sit Ansvar for Godset i Tiden fra Lastningen til Losningen, uden for saa vidt angaar levende Dyr og Dækslast.

Bortfragteren kan dog begrænse sit Ansvar til et Beløb af 1 800 Kr. for hver Kollo eller anden Enhed af Godset. Endvidere kan han forbeholde sig Ansvarsfrihed for Skade som Følge af Fejl eller Forsømmelse i Navigeringen eller Behandlingen af Skibet, udvist af Skibsfører, Mandskab eller Lods eller af andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste, og for Skade som Følge af Brand, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af ham selv.

Under Forudsætning af Gensidighed kan Kongen udvide disse Bestemmelser til ogsaa at gælde Fart mellem Danmark og andre Stater og kan for saa vidt fastsætte det i andet Stykke angivne Beløb til 1 800 Kr. i Guld.

§ 123.

Skal eller kan Befordringen af Godset helt eller delvis udføres ved en anden Fragtfører, kan Bortfragteren uanset Bestemmelserne i § 122 forbeholde sig Ansvarsfrihed for Skade, der indtræffer, medens Godset er i den anden Fragtførers Varetægt.

Frugt.

§ 124.

Er ingen Aftale truffet om Fragts Størrelse, betales den Fragt, der var gangbar paa Indlastningstiden.

Er der af Gods, som Fragtaftalen angaar, indlastet mere end aftalt, betales for det overskydende Fragt som for det aftalte Gods.

§ 125.

For Gods, der ikke er i Behold ved Rejsens Slutning, betales ikke Fragt, medmindre det er gaaet tabt som Følge af dets egen Beskaffenhed, Mangler ved Indpakningen eller anden Fejl eller Forsømmelse paa Afladerens Side, eller Bortfragteren har solgt det for Ejerens Regning eller har losset, uskadeliggjort eller tilintetgjort det i Henhold til § 119.

Forudbetalt Fragt skal betales tilbage, hvis Bortfragteren efter disse Regler ikke har Krav paa Fragt.

Forsinkelse og Hindringer paa Bortfragterens Side.

§ 126.

Kommer Skibet for sent frem til Lastehavnen, eller indtræffer anden Forsinkelse paa Bortfragterens Side, kan Befragteren hæve Befragtningen, saafremt Bortfragteren, da Aftalen blev sluttet, maatte indse, at Formaalet med Befordringen af Godset vilde blive