

CLXXXVI.

Forslag til Lov

om

Ændring af Luftfartsloven.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 20. April 1937.*)

§ 1.

§ 1 i Lov Nr. 175 af 1. Maj 1923 om Luftfart ændres til at lyde saaledes:

„Denne Lovs Bestemmelser kommer til Anvendelse paa Friballoner, Luftskebe, Flyvemaskiner, Gyroplaner, Helikoptere og Ornitoptere, som har Fører om Bord og er bestemt til Befordring af Personer eller Genstande i Luftrummet.

De nærmere Betingelser for Benyttelsen af Luftfartøjer, som er i Stand til at styres uden Fører, og som ingen Fører har om Bord, Glidere, Standballoner og andre lignende Indretninger, som anvendes i Luftrummet, saasom Reklameballoner, Faldskærme m. v., fastsættes af Ministeriet for offentlige Arbejder.“

§ 2.

Lovens § 33, 1ste Stykke, ændres til at lyde saaledes:

„Drift af Landingspladser, der er til almindelig Benyttelse, og af Forsøgs- og Øvelsespladser, Oprettelse af internationale Luftfartsveje, Oprettelse og Drift af regelmæssige, internationale Luftfartsruter hen over dansk Territorium med eller uden Mellemlanding samt Befordring ad Luftvejen imod Betaling af Personer eller Gods imellem to Steder inden for dansk Territorium kan kun finde Sted for Statens Regning eller i Henhold til særlig Koncession.“

§ 3.

I Loven indsættes en ny § 44 saalydende:

„Ministeriet for offentlige Arbejder kan i hvert enkelt Tilfælde eller gennem Udfærdigelse af almindelige Forskrifter forbyde Foretagelsen af Handlinger, derunder navnlig Anbringelse af Mærker, Belysning eller anden Indretning, som udsætter Luftfartens Sikkerhed for Fare.“

De nuværende §§ 44, 45, 46, 47, 48 og 49 i Loven ændres til §§ 45, 46, 47, 48, 49 og 50.

*) Se Tillæg A. Sp. 5467; Tillæg B. Sp. 1729; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 4262, 1ste Behandling Sp. 4506, 2den Behandling Sp. 5793, 3die Behandling Sp. 6094.