

af Anlægget. Det føles af den skattebetalende Del af Esbjerg Kommunes Befolkning som en Urimelighed, at Kutterejere med Aarsindkomster paa op til 10 000 Kr. er fritaget for at svare Skat til Esbjerg Kommune til Trods for, at deres Fortjenestes Størrelse er betinget af et Havneanlæg, en Række Virksomheder og en disponibel manuel Arbejds-kraft, hvis Tilstedeværelse i betydelig Udstrækning er sikret ved økonomiske, tekniske og sociale Foranstaltninger fra Esbjerg Kommunes Side.

Dette Forhold kan afhjælpes, hvis der f. Eks. i Lovforslagets § 18 som nyt 2) indføjes:

„2) driver Havfiskeri fra en i Kommunen beliggende Havn —“.

En saadan Ændring vil kun kunne faa Betydning for det egentlige Havfiskeri, medens de øvrige Former for Fiskeri (Bundgarnsfiskeri, Bælt- og Fjordfiskeri m. v.) ikke vil kunne erhvervsbeskattes.

Den store Eksport til England, Belgien og Frankrig foregaar væsentlig med Skibe tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, som i hvert Fald ikke har afgivet Skat til Esbjerg Kommune i de sidste 12 Aar.

Om Bord i Skibene er tjenstgørende et aneligt Antal Officerer (Kaptajner, Styr-mænd, Maskinmestre m. v.), der er ret højt lønnede, men som efter de nugældende og de i Lovforslaget indeholdte Bestemmelser ikke vil kunne underkastes Erhvervsbeskatning til Esbjerg Kommune, jfr. herved Vestre Landsrets af Højesteret den 25. November 1927 stadfæstede Dom, som fritog en Kaptajn for Beskatning, skønt han vel havde *fast Ansættelse* ved en *i Esbjerg stedfindende Virksomhed*, men hans *Arbejdssted ikke* skønnedes at være *Esbjerg*, fordi hans Virksomhed „i langt overvejende Grad“ foregik om Bord i Skibet, naar dette var i Fart. Dommen har altsaa, for saa vidt angaar den Art Arbejde, der kun delvis foregaar inden for Erhvervskommunens Grænser, fortolket den paagældende Lovbestemmelse saaledes, at en rent kvantitativ Afvejelse af, i hvilket Omfang Arbejdet foregaar inden for Kommunens Grænser, er afgørende for, om den paagældende kan siges at have sit Arbejdssted i Erhvervskommunen. Dette Resultat synes lidet rimeligt for den heromhandlede Rutefart.

Intet af Skibene ligger i Esbjerg Havn mindre end ca. 100 Dage af Aaret, andre ca. 150 Dage af Aaret, det vil sige, at en væsentlig Del af det overordnede Mandskabs Tjeneste foregaar inden for Esbjerg Kommunes Grænser, idet Indladningen jo foregaar paa Kaptajnens Ansvar og under den vagthavende Styrmands Tilsyn, ligesom heller ikke Maskinpersonalets Tjeneste ophører, fordi Skibet ligger ved Kaj.

Medens største Delen af de store Lønninger, der udbetales til Officererne, ikke aflejrer Beskatningsindtægt til Esbjerg Kommune som Følge af, at de paagældende har bosat sig uden for Bygrænsen, er praktisk talt hele det underordnede Skibsmandskab bosiddende i Esbjerg Kommune, hvilket betyder, at de i arbejdsledige Perioder i vid Udstrækning er henvist til kommunal Forsorg. Havnens Betjening forudsætter endvidere Tilstedeværelsen af en meget betydelig Stab af Havnearbejdere, der selv i de Aar, hvor Eksporten var oppe paa sit Maksimum, ikke alle havde fuld Beskæftigelse. Som Følge af den stedfundne stærke Nedskæring af Landbrugseksporten er en væsentlig Del af de Arbejdere, som tidligere var delvis beskæftigede, nu totalt arbejdsløse. Esbjerg Kommunes Udgifter fuldt beskæftigede Havnearbejdere nu er delvis arbejdsløse. Esbjerg Kommunes Udgifter til Understøttelser til Havnearbejdere er som Følge deraf steget uforholdsmæssig stærkt.

Det synes urimeligt, at Esbjerg Kommune, som maa bære Udgifterne ved Opretholdelsen af det ved Eksportens Indskrænkning arbejdsledige, underordnede Skibsmandskab saavel som Udgifterne ved Opretholdelsen af det store Antal Havnearbejdere, som Eksportvirksomheden gennem en Aarrække har krævet, samtidig er afskaaret fra at beskatte de store Indtægter, som Eksportvirksomheden fra Esbjerg skaber.

Officererne paa Forenedes Skibe er faktisk lige saa stærkt tilknyttede Forenedes Eksportvirksomhed i Esbjerg som Funktionærer, der er ansat ved en privat Virksomhed i Esbjerg, men som fra Tid til anden i tjenstlige Øjemed er paa Rejser uden for Kommunens Grænser.

Grundlag for Beskatning vilde foreligge, saafremt der f. Eks. i Forslagets § 18 indføjes:

„7) For Personer, der har fast Ansættelse om Bord paa Skibe, som har Hjemsted her og sejler i stadig Fart mellem dansk Havn og Udlandet, eller som gør Tjeneste om Bord paa Skibe, hvormed drives Havfiskeri fra dansk Havn, anses vedkommende Havn som fast Arbejdssted.“