

§ 2.

Udbytte af Statsvirksomheder.

A. Statsbanerne.

2) *B. 2. e. Lokomotivtjenesten. Lønninger til Tjenestemænd.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. November 1936. Journ. Nr. 33006.

I Anledning af, at det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 22. f. M. har udbedt sig Oplysning om Grunden til, at der paa Finanslovsforslaget for 1937—38 er søgt Hjemmel til Ansættelse af et større Antal Lokomotivfyrbødere, skal man herved meddele følgende:

Ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for 1936—37 var der regnet med et normativmæssigt Behov af 684 Lokomotivfyrbøderstillinger og en Styrke af Lokomotivfyrbødere paa 655, idet 29 Stillinger regnedes udfyldt med Aspiranter. For 1937—38 er der paaregnet et Behov paa 710 og en Styrke af 650, idet 60 Stillinger regnes udfyldt med Aspiranter. Lønning til Aspiranterne er søgt paa vedkommende Medhjælpskonto.

For 1936—37 havde man i Lighed med tidligere Aar paa Lønningsskemaet kun opført de 655 Stillinger, der paaregnes besat med Tjenestemænd. Ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for 1937—38 er man — saavel for Lokomotivtjenesten som for Stations-, Bane- og Signaltjenesten — derimod gaaet over til den Fremgangsmaade at opføre i Lønningsskemaet det Antal Stillinger, som svarer til det beregnede Behov, medens Lønnen til de Stillinger, der regnes udfyldt med Aspiranter, fradrages paa Foden af Skemaet. Ved denne Fremgangsmaade opnaar man, at Finanslovsforslaget giver Oplysning ikke alene om Styrken, men ogsaa om Behovet.

Den reelle Stigning i det beregnede Behov af Lokomotivfyrbødere er herefter kun 26 (fra 684 til 710).

Grunden til Stigningen maa søges i forøget Kørsel.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

3) *B. 8. Renter af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.* Ved Samraad er forhandlet om Afskrivning for Banerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og Bredebro—Rødebro.

4) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Spørgsmaalet om Nedsættelse af Jernbanefragterne for Halm og Hø for at muliggøre Forsendelse af Halm og Hø fra Øerne til Jylland.
- 2) Statsbanernes Rutebiler, Regnskaber for de enkelte Ruter.
- 3) à jour-Føring af Statsbanernes Rentabilitetsberegning paa samme Grundlag som blev benyttet i Skrivelse til Finansudvalget til 3die Behandling af Finansloven 1936—37.