

ydet uden Vederlag af Justitsministeriets motorsagkyndige for København og København Amtsraadsreds, Ingeniør, cand. polyt. E. Falck.

Det bemærkes herved, at der ikke beregnes Gebyr i Medfør af Motorlovens § 21, Stk. 3, jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 192 af 30. Juni 1932 § 43, Stk. 4, for de orienterende Køreprøver.

Om Arbejdsets Omfang er det for Ministeriet oplyst, at Ingeniør Falck i Tiden fra den 1. Januar 1934 til November 1936 har deltaget i Afholdelsen af 32 orienterende Køreprøver, samt at der i Slutningen af November 1936 forestod i alt 20 Prøver, hvoraf 11 for døde eller døvblevne Personer og 9 med anden Invaliditet.

Sundhedsstyrelsen har udtalt, at der ikke kan gives nøjagtige Oplysninger om Omfanget af Ingeniør Falcks almindelige raadgivende Virksomhed som Konsulent for Sundhedsstyrelsen, bl. a. som Følge af, at Forhandlingerne til Dels er foregaaet telefonisk, men der har i Løbet af Aaret 1936 været tilstillet ham i hvert Fald over 40 af disse Sager til Udtalelse.

Efter det saaledes oplyste maa Justitsministeriet finde det rimeligt, at der ydes Ingeniør Falck, der i øvrigt ogsaa i vidt Omfang yder Justitsministeriet Bistand i tekniske Spørgsmaal saavel mundtlig som ved Afgivelse af skriftlige Udtalelser uden herfor at oppebære Vederlag, et Honorar for hans ovennævnte Virksomhed. Sundhedsstyrelsen har i en over Sagen indhentet Erklæring ligeledes udtalt, at man maa finde det rimeligt, at der tillægges Ingeniør Falck et saadant Vederlag.

Justitsministeriet har derfor indhentet Finansministeriets Billigelse af, at der paa Finansloven for Finansaaret 1937—38 søges bevilget et Beløb af 900 Kr. til Honorar til Ingeniør Falck for hans ovennævnte Virksomhed.

Man skal derfor anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1937—38 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. M. 20.

Summen forhøjes med 900 Kr.

STEINCKE.

Krarup,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

144

Justitsministeriet. København, den 2. Marts 1937.

Journ. 3. K. 1936 Nr. 1799.

I Skrivelse af 21. Juni 1926 bifaldt Justitsministeriet en Indstilling fra Chefen for Statspolitiet om, at der oprettedes et for hele Landet fælles, under Statspolitichefen sorterende Færdselspoliti, foreløbig bestaaende af 8 Betjente, hvoraf 1 Overbetjent. Samtidig bestemtes det, at Færdselspolitiets Betjente vilde være at lønne med et Honorar af 4 000 Kr. aarlig for gifte og 3 700 Kr. for ugifte — Overbetjenten med 5 000 Kr. aarlig —, samt at de paa Tjenesterejser oppebar Dag- og Timepenge m. v. efter de for Statspolitiets Betjente gældende Regler, jfr. nu Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 125 af 14. Marts 1932, Stk. 4, Gruppe C.

De nævnte Honorarer til Færdselspolitiets Personale — der i 1932 er udvidet til 12 Mand —, er ikke siden blevet forhøjet, hvorimod der fra 1. April 1935 at regne er tillagt hver af Betjentene et Beløb af 180 Kr. aarlig som Godtgørelse for at forrette Tjeneste i civil Paaklædning.

Fra Chefen for Statspolitiet har Justitsministeriet nu modtaget Indstilling om, at Færdselspolitiets Lønvilkaar søges forbedret.

Til Støtte for Indstillingen er det anført, at mens det ved Færdselspolitiets Oprettelse særlig blev angivet som dets Opgave at paase Færdselsreglernes Overholdelse, har Udviklingen nødvendiggjort, at Færdselspolitiet ogsaa fører Tilsyn med, at Motorkøretøjets Styre- og Bremseapparater er i forskriftsmæssig Stand, og de tekniske Undersøgelser er derved blevet en af dets Hovedopgaver. Dette forudsætter imidlertid, at Færdselsbetjentene har en meget omfattende motorteknisk Uddannelse.

Færdselspolitiet udfører endvidere foruden det egentlige færdselspolitimæssige Arbejde en omfattende Virksomhed til Færdselssikkerhedens Fremme, bl. a. ved Af-