

til Thyborøn Havn og Kanal, vil dog ikke kunne forventes foreløbig at kunne naa til en endelig Afgørelse, hvortil kommer, at de Foranstaltninger, som man eventuelt bestemmer sig til at lade udføre, maa forventes at ville blive saa omfattende, at der vil hengaa flere Aar, forinden de paagældende Arbejder er fuldført.

Indtil en saadan permanent Ordning kan træffes, bør man formentlig nøjes med at udføre saadanne Kystsikringsarbejder, der er absolut nødvendige til Afværgelse af den øjeblikkelige Fare for Oversvømmelser fra Havet, og som kan forventes at kunne indgaa som Led i en eventuel permanent Kystsikringsordning. Ud fra denne Betragtning har Ministeriet overensstemmende med derom fra Vandbygningsdirektøren modtagen Indstilling ikke ment at kunne tage Ansvaret for, at man undlader at træffe de fornødne Foranstaltninger til en midlertidig Sikring af Kysten ud for Thyborøn By, da det har vist sig, at de i Efteraarets og Vinterens Løb stedfundne voldsomme Storme har foraarsaget saa stor Skade paa denne Kyststrækning, at et Gennembrud af det derværende Dige kan befrygtes, saafremt nye Storme og Højvande indtræffer, hvilket vil kunne medføre en fuldkommen Katastrofe for Befolkningen og Erhvervslivet paa Stedet.

Efter at Sagen har været drøftet med Repræsentanter for Befolkningen, er der mellem disse, Ministeriet og Vandbygningsvæsenet opnaaet Enighed om snarest muligt at søge gennemført en saadan midlertidig Sikring, gaaende ud paa, at der som vist paa vedlagte Planer anlægges et Reservedige paa Strækningen ud for Thyborøn By mellem Høfderne Nr. 59 og 54, og at der Syd for denne Strækning foretages en ekstra Forstærkning og Paafyldning af det bestaaende Dige paa de mest udsatte Steder.

Gennemførelsen af disse Foranstaltninger er af Vandbygningsvæsenet anslaaet til at ville medføre en samlet Bekostning paa ca. 600 000 Kr. under Forudsætning af, at Beboerne stiller de til Arbejdets Udførelse fornødne Arealer til Raadighed uden Vederlag. Da det vil være af meget stor Betydning, at Arbejdet fremmes mest muligt, saaledes at det kan være tilendebragt inden Efteraaret, er det paakrævet, at der af Anlægssummen straks stilles et Beløb af 50 000 Kr. til Raadighed til Indkøb af Materiel m. v., medens Restbeløbet, ca. 550 000 Kr., vil udkræves i Finansaaret 1937—38.

I Forbindelse med det heromhandlede Spørgsmaal har man med de foranævnte Repræsentanter for Befolkningen, derunder ogsaa for de i Thyborøn hjemmehørende Fiskere, drøftet Muligheden af at træffe visse Foranstaltninger til Dæmpningen af Uroen i Thyborøn Havn og Forbedring af Liggeforholdene for de Fartøjer, der benytter Havnen. Det maa erkendes, at de af Fiskerne paaklagede Mangler i saa Henseende er meget uheldige for Havnens Udnyttelse, idet der under urolige Vejrforhold er sket betydelig materiel Skade paa de i Havnen liggende Fiskefartøjer, og der er fra Fiskernes Side stillet Krav om vidtgaaende Foranstaltninger til Afhjælpning af de paagældende Forhold. Som foran nærmere udviklet er Spørgsmaalet om de endelige Foranstaltninger til Sikring ogsaa af Thyborøn Havn endnu ikke afklaret, og Ministeriet maa derfor ogsaa paa dette Omraade mene, at man bør indskrænke sig til de i Øjeblikket absolut nødvendige Foranstaltninger. Ministeriet maa heretter i Overensstemmelse med de oftnævnte Repræsentanter anse det for paakrævet, at der snarest muligt og i hvert Fald inden Efteraarets Komme i Havnen opføres en ca. 100 m lang Skærm, udgaaende fra Kanalmoen, omtrent 50 m Syd for den vinkelbyggede Pier, der begrænser Baadehavnen, samt at der endvidere foretages fornøden Istandsættelse af den gamle Del af Havnens Kanalmoen, der er i en meget daarlig Tilstand, og som det derfor i en nær Fremtid alligevel under alle Forhold vilde være nødvendigt at restaurere.

Udgifterne til disse Foranstaltninger er anslaaet til i alt ca. 225 000 Kr., der fordeler sig med ca. 75 000 Kr. til Opførelse af fornævnte Skærm og ca. 150 000 Kr. til Kanalmolens Istandsættelse.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1937—38 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- 1) Til § 16 F. II. A. Vandbygningsvæsenet, Kystsikrings- og Digeanlæg m. m., Vedligeholdelse.

Som nyt Nr. 15. Til Opførelse af et Reservedige ud for Thyborøn By samt til Forstærkning af det nuværende Dige 550 000 Kr.