

1937—38 være paakrævet at udføre Oprensning i noget større Omfang end hidtil, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med det hertil medgaaende Beløb, 10 000 Kr.

ad 9) Forhøjelsen, 1 700 Kr., skyldes, at Dagpenge og Befordringsudgifter hidtil fejlagtig har været opført under Konto 8. Andre Udgifter.

ad 10) Ved den gamle Betonmole ved Slusen ved Hvide Sande har der igennem flere Aar fundet Udkæring Sted, som man har søgt at imødegaa ved Indpumpning af Sand og Udlægning af Ral. Da denne Foranstaltning imidlertid har vist sig at være utilstrækkelig til at hindre Udkæringen, vil det være nødvendigt at afdække det udlagte Rallag og erstatte dette med ca. 4 000 Tons Sten, hvortil vil medgaa ca. 30 000 Kr., hvormed Underposten Vedligeholdelse af Sluser, Bygninger, Pladser, Veje m. m. søges forhøjet, men da Underposten Andre og uforudsete Udgifter som anført ovenfor vil være at nedsætte med 1 700 Kr., foreslaas Kontoen Andre Udgifter herefter i alt forhøjet med 28 300 Kr.

ad 11) og 12) Forhøjelsen henholdsvis Nedsættelsen paa disse Konti skyldes, at Dagpenge og Befordringsudgifter, der henhører under Konto 3, Særlige Ydelser, fejlagtig har været posteret under Konto 7, Andre Udgifter.

ad 13) Af Bevillingerne i Finansaarene 1933—34 til 1935—36 inkl. til Uddybningen af Gudenaen er der besparet et Beløb af i alt 22 570 Kr., der forventes brugt i 1937—38. Under Arbejdets Udførelse har det imidlertid vist sig, at Bundforholdene paa visse Strækninger i Aaen er meget vanskelige, hvorfor Arbejdet er blevet noget dyrere end forudsat, saaledes at der maa paaregnes en Overskridelse paa ca. 50 000 Kr., som herved søges bevilget. Nævnte Konto søges herefter i alt forhøjet med 72 570 Kr.

ad 14) Af Bevillingen paa i alt 612 000 Kr. er der i 1935—36 brugt 228 975 Kr. og ventes der i 1936—37 anvendt 275 000 Kr. eller tilsammen 503 975 Kr. Restbeløbet, 108 025 Kr., ventes at ville medgaa i 1937—38 og søges derfor herved genbevilget.

ad 15) Paa Finansloven for 1936—37 er bevilget et Tilskud paa indtil 20 000 Kr. til Anlæg af en Havn paa Vejrø. Da Arbejdet ikke kan ventes paabegyndt i det paagældende Finansaar, bør Beløbet udgaa paa Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finansaar mod, at Bevillingen overføres til Finansloven 1937—38, hvilket herved foreslaas.

ad 16) Ved Tillægsbevillingslovforslag for 1936—37 foreslaas Bevillingen til Opførelse af et Havdige paa Mandø nedsat med 133 333 Kr., som først kan ventes anvendt i 1937—38. Dette Beløb tillige med det i 1935—36 ikke forbrugte Beløb af 37 583 Kr., som ogsaa ventes at komme til Udbetaling nu, foreslaas derfor herved opført paa Finansloven 1937—38 med 170 916 Kr.

ad 17) Da der endnu ikke er truffet endelig Bestemmelse om, hvilke Anlæg der ønskes bragt til Udførelse til Sikring af Gedser Sydkyst, bør Beløbet udgaa paa Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finansaar mod, at Bevillingen overføres til Finansloven 1937—38, hvilket herved foreslaas.

ad 18) Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg (Skrivelse af 5. November 1936) er der stillet 42 250 Kr. til Disposition til Etablering af en Landforbindelse fra Fiskerihavnen ved Bønnerup Strand. Paa Grund af Vejrforholdene i Vinter ventes imidlertid kun 27 250 Kr. at blive brugt i 1936—37, medens Restbeløbet, 15 000 Kr., herved søges bevilget.

I Skrivelse af 14. Januar d. A. har det ærede Finansudvalg givet sin Tilslutning til den i Skrivelse herfra til Udvalget af 22. December f. A. ommeldte Nyordning af Luftfartsvæsenet, hvorefter Luftfartsraadet omdannes til et raadgivende Organ, medens det overdrages den Fuldmægtig i Ministeriet, der specielt har behandlet Luftfartens Sager, mod et aarligt Honorar af 4 000 Kr. at fungere som Ministeriets kommitterede i Luftfartssager, saaledes at der under ham henlægges Luftfartsraadets hidtidige, administrative Virksomhed tillige med Tilsynet med Luftfarten samt Deltagelsen i det internationale Luftfartssamarbejde. Som