

Det tilføjes, at der eventuelt yderligere vil udkræves en Bevilling til Digeanlæg og Digeforstærkning m. m. ved Thyborøn Havn, samt at Spørgsmaalet om den fornødne fremtidige Sikring af Vestkysten og de dermed i Forbindelse staaende Høfde- og Digeanlæg m. v. for Tiden er gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse i et sagkyndigt Udvalg, der forventes i nær Fremtid at kunne afslutte sit Arbejde og fremkomme med Indberetning til Ministeriet.

Sluttelig bemærkes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende Ændringsforslag.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

### 13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. December 1936. Journ. Nr. 7269 b.

I Skrivelse af 22. Oktober d. A. har Folketingets Finansudvalg udbedt sig Oplysning om Aarsagen til, at Kulprisen for Statshavnenes Vedkommende for Finansaaret 1937—38 er budgetteret til 34 Kr. pr. t, medens den for Statsbanerne er budgetteret til 23 Kr. pr. t.

Saaledes foranlediget skal man i Afskrift tjenstlig fremsende en fra Vandbygningsdirektøren indhentet Erklæring af 30. f. M., indeholdende de begærte Oplysninger.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

### Bilag.

Vandbygningsvæsenet.

Direktoratet.

København, den 30. November 1936.

Ved hermed at tilbagesende den med Ministeriets Skrivelse af 24. f. M. — Journ.-Nr. 7269 — modtagne Forespørgsel fra Folketingets Finansudvalg angaaende Aarsagen til, at Kulprisen for Statshavnenes Vedkommende for Finansaaret 1937—38 er budgetteret til 34 Kr. pr. t, medens den for Statsbanerne er budgetteret til 23 Kr. pr. t, skal man tillade sig at bemærke følgende:

Den Pris, der for 1935—36 er betalt for Kul til Statens Opmudringsmateriel, andrager gennemsnitlig ca. 31 Kr. pr. t. For Finansaaret 1936—37 er Kulprisen budgetteret til samme Beløb, men paa Grund af Aftaler, der er truffet mellem den kommitterede i Handelssager ved Statsbanerne og Kulimportørerne, er Kulpriserne fra 1. November 1935 forhøjet med 2 Kr. 24 Øre pr. t, og den for 1936—37 kalkulerede Pris vil derfor antagelig vise sig for lav. Prisen for 1937—38 er derfor i Henhold til Aftale med den kommitteredes Kontor fastsat til 34 Kr. pr. t. Forskellen mellem Statsbanernes og Vandbygningsvæsenets Kulpris skyldes væsentligst følgende Forhold:

Statsbanernes Pris gælder for Kullene oplagt paa Statsbanernes Kulpladser ved egen Kran, medens Vandbygningsvæsenets Pris gælder for Kullene leveret frit om Bord i Skibene. For Transport fra Plads til Skibet kan regnes ca. 3 Kr. pr. t. Vandbygningsvæsenet er nødsaget til at bruge de bedst mulige Kul, idet Kedlerne forceres meget stærkt under Uddybningsarbejderne, medens Statsbanerne kan bruge noget billigere, men for deres Brug lige saa gode Kul. Der fremkommer herved en Prisforskel paa ca. 3 Kr. pr. t. Hertil kommer, at Vandbygnings-