

Ved Finansloven for 1936—37 er der bevilget Dansk Post- og Telegrafforening et midlertidigt Tilskud paa 1 500 Kr. til Sprogundervisning, og en tilsvarende Bevilling er søgt for Finansaaret 1937—38. Da det maa erkendes, at Staten ogsaa for Statsbanepersonalets Vedkommende har en Interesse i at støtte Tjenestemændenes Bestræbelser for at udvikle deres Sprogkundskaber, skal man anbefale, at der ydes hver af de to nævnte Organisationer af Statsbanetjenestemænd et Tilskud svarende til 50 pCt. af deres Udgifter til Grammofonplader eller anden organiseret Sprogundervisning, dog ikke over 1 000 Kr. aarlig for hver Organisation.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1937—38 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning.

Til § 2 A. B. 1. e. Statsbanerne. Overledelse. Andre Udgifter.
Summen forhøjes med 2 000 Kr.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

5

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. December 1936.

Journ. Nr. 35552.

Fra Statsbanetjenestemændenes Organisationer er der fremsat Ønske om, at der maa blive sikret Personalet et vist Minimum af Helligdagsfrihed eller i Tilfælde, hvor det fastsatte Minimum ikke kan opnaas, Erstatning derfor i Form af forlænget Ferie.

Statsbanedriftens særlige Forhold medfører, at store Dele af det egentlige Driftspersonale kun kan faa et forholdsvis ringe Antal af de 52 aarlige Fridage tildelt paa Søn- og Helligdage. Denne Ulempe er forstærket i de senere Aar som Følge af den billige Søndagskørsel, der har forøget Kravet til Banernes i Forvejen udvidede Trafikberedskab paa Søn- og Helligdage. Man anser det for uholdbart i Længden at paalægge Statsbanepersonalet denne særlige Byrde uden Erstatning under nogen Form, og man kan derfor anbefale, at der fra den 1. April 1936 at regne gennemføres en Ordning, der inden for økonomisk rimelige Grænser imødekommer det fremsatte Ønske, og som i Hovedtrækkene gaar ud paa, at Statsbanernes Tjenestemænd i Løbet af hvert Ferieaar saa vidt muligt skal have Adgang til mindst 22 Dages Frihed paa Søn- og Helligdage, og at ansatte, der ikke i Løbet af et Ferieaar faar den dem tilkommende Adgang til Helligdagsfrihed, i det følgende Ferieaar har Ret til et Antal særlige Ferie dage, saaledes at der for hver mistet Helligdagsfrihed indtil 8 inkl. gives ½ Ferie dag og for hver yderligere mistet Helligdagsfrihed 1 Ferie dag.

Ordningen regnes at ville medføre følgende Personaleudvidelser:

4 Overportører af 1. Grad.....	} søges paa Forslag til Normeringslov 1937—38.
10 Lokomotivførere	
4 Togførere	
4 Jernbanepakmestre.....	
16 Assistenten	} besættes foreløbig med Aspiranter eller Ekstra-
17 Lokomotivfyrbødere.....	
8 Togbetjente	
foruden Ekstrapersonale.	

Merudgiften vil i det lange Løb udgøre gennemsnitlig ca. 400 000 Kr. aarlig. I de første Aar, hvor de fleste af Stillingerne er besat med Aspiranter eller Tjenestemænd paa Begyndelsesløn, er Udgiften noget lavere. For Finansaaret 1937—38 vil Ordningen nødvendiggøre følgende Forøgelse af de ved Finanslovsforslaget søgte Bevillinger: