

4. Motorkørendes civilretlige Ansvar og tvungne Ansvarsforsikring.

Da saavel Samfærdsels- og Transitorganisationen som det internationale Institut i Rom til Fremme af Ensartethed indenfor Privatretten beskæftiger sig med de herhenhørende Spørgsmaal, er der bragt et Samarbejde i Stand mellem dem.

5. De bestaaende juridiske og administrative Systemer vedrørende Jernbanelinier i Grænsezoner.

En af det faste Udvalg for Transport med Jernbaner i Forbindelse med Folkeforbundssekretariatet udarbejdede Redegørelse vedrørende dette Emne er blevet tilstillet de forskellige Regeringer. Tanken var oprindelig, at dette Materiale skulde benyttes til Udarbejdelse af et Udkast til en Modeloverenskomst; men dette blev opgivet, og Redegørelsen er tilstillet Regeringerne til eventuelt Brug ved Afsluttelsen af fremtidige Overenskomster.

6. Sikringsforanstaltninger ved Jernbaneoverskæringer.

I Overensstemmelse med en Raadsbeslutning af 4. Januar 1936 har Generalsekretæren anmodet de forskellige Regeringer om en Udtalelse om, hvorvidt de anser den af Samfærdsels- og Transitudvalget udarbejdede Plan vedrørende Sikringsforanstaltninger ved Jernbaneoverskæringer for egnet til at danne Grundlaget for Afsluttelse af en international Konvention, og om de naatte være villige til at deltage i en Konference med dette Formaal for Øje.

Den danske Regering har afgivet bekræftende Svar i saa Henseende.

7. Vejtrafik.

Det faste Udvalg for Vejtrafik holdt i November 1935 sit 10. Møde. Det vedtog Henstillinger med Hensyn til *to nye Vejsignaler*, et til at angive Forbud mod Overhaling af andre Vogne, og at andet angaaende Begrænsninger i Anvendelsen af Lydsignaler. Det faste Samfærdsels- og Transitudvalg sluttede sig til disse Henstil-

linger og anmodede Generalsekretæren om at henlede Regeringernes Opmærksomhed paa dem.

Udvalget vedrørende *ensartet Statistik for Færdssulykker* i de forskellige Lande er blevet nedsat. Udvalget, i hvilket der findes et *dansk* Medlem, Ekspeditionssekretær i Statistisk Departement C. *Fl. Steenstrup*, udarbejdede i September 1936 et første Udkast til et System for ensartet Statistik paa dette Omraade.

8. Ensartethed i Søafmærkningsbestemmelserne.

Efter at Regeringerne havde haft Lejlighed til at udtale sig om de i 1933 udarbejdede Udkast til en Overenskomst herom (jfr. Beretning til Rigsdagen angaaende den 14. Forsamling S. 26), gennemgik et sagkyndigt Udvalg dem og udarbejdede nye Tekster. I Henhold til Raadets Beslutning af Maj 1936 blev en Overenskomst om ensartede Regler for Søafmærkning aabnet for Undertegnelse.

9. Systematisering af Transportmidlerne.

I Overensstemmelse med den 16. Forsamlings Beslutning har Samfærdsels- og Transitudvalget overdraget Sekretariatet at foretage en Enquête om dette Spørgsmaal hos de forskellige Regeringer og kompetente Organisationer.

10. Forurening af Havet ved Olieprodukter.

Til Udførelse af den 16. Forsamlings Beslutning har Samfærdsels- og Transitudvalget ladet et Udvalg af sagkyndige udarbejde et Konventionsudkast, som af Sekretariatet er tilstillet de forskellige Regeringer med Anmodning til disse om at fremsætte deres eventuelle Bemærkninger dertil og meddele, om de vil være villige til at deltage i en international Konference til Afsluttelse af en Konvention paa dette Omraade.

Den danske Regering har meddelt Sekretariatet, at den intet har at bemærke til Udkastet, og at den er villig til at deltage i en Konference med Afsluttelse af en Konvention for Øje.