

IV.

»Da det mellemfolkelige Samkvem kun vil kunne udvikle sig frit, hvis dette sker samtidig paa alle Omraader, d. v. s. ikke blot i den internationale Vareomsætning, men ogsaa i Kapitalernes Omløb og Menneskenes Bevægelser;

og eftersom Udvandring for Tiden er standset:

har Forsamlingen med Tilfredshed gjort sig bekendt med, at der indenfor den internationale Arbejdsorganisation er nedsat et Udvandringsudvalg, der er blevet indkaldt til Møde i November Maaned 1936 for at beskæftige sig med visse Sider af dette vigtige Spørgsmaal.

Forsamlingen gaar ud fra, at dette Udvalg og det internationale Arbejdsbureau vil udarbejde praktiske Forslag egnede til straks at blive gennemført, og saaledes virke til Fremme af Løsningen af de ovennævnte økonomiske og sociale Spørgsmaal;

den opfordrer Raadet til at følge Arbejdet paa nævnte Konference og i saa Henseende at holde sig i Forbindelse med det internationale Arbejdsbureau, saaledes at vedkommende Afdelinger indenfor Folkeforbundet i paakommende Tilfælde kan yde deres Bidrag til dette Arbejde,

og beslutter at indskrive Udvandringsspørgsmaalet paa Dagsordenen for den næste ordinære Forsamling.

B. Samfærdsel og Transit.

Om Arbejdet i Aarets Løb paa dette Omraade skal følgende oplyses:

1. Offentlige Arbejder.

I Overensstemmelse med en Forsamlingsbeslutning af 1935 (jfr. Beretning til Rigsdagen angaaende 16. Forsamling, S. 28) har Organisationen for Samfærdsel og Transit ved sagkyndige ladet det vedrørende nationale offentlige Arbejder indkomne Materiale underkaste en detailleret Undersøgelse. I dets Beretning konstaterer de sagkyndige Vanskeligheden ved at sammenligne Oplysningerne fra de forskellige Regeringer. Flertallet af disse har udtalt, at Udførelsen af offentlige Arbejder har en gunstig Indflydelse paa Landenes økonomiske Genrejsning og paa Arbejdsløsheden. Ekspertterne mener derfor, at offentlige Arbejder, der er paabegyndt i gode Tider,

ikke blot bør fortsættes, men ogsaa fremskyndes i Kriseperioder, og at Planer for offentlige Arbejder bør lægges i Forvejen. Da Redegørelserne viser Afvigelser i de anvendte Metoder ikke blot mellem de forskellige Lande, men ogsaa mellem forskellige Administrationsgrene inden for disse, fremhæver de sagkyndige Betydningen af et videregaaende Samarbejde paa dette Omraade, og udtaler derhos Ønske om yderligere Oplysninger for en Række Spørgsmaals Vedkommende. Den paagældende Beretning er tilstillet Regeringerne.

2. De internationale Konventioner af 1933 vedrørende Transport pr. Jernbane af Varer. respekt. Personer og Rejsegods.

Efter Henstilling fra Samfærdelses- og Transitudvalget paalagde Raadet i Januar 1936 Generalsekretæren at rette Opfordring til Staterne om Ratificering af de ovennævnte Konventioner.

Danmark, der i Marts 1934 undertegnede de paagældende Konventioner, har i Oktober 1935 ratificeret dem.

3. Stridighederne angaaende Reorganisationen af det tidligere østrig-ungarnske Monarkis Jernbaner.

Zeltweg-Wolfsberg- og Unterdrauburg-Woellan-Jernbaneselskabet (Wien) anmodede i Maj 1936 Raadet om, at de i 1933 udnævnte Voldgiftsmænd, som i 1934 afgav en Kendelse angaaende Selskabets Strid med de territorielt interesserede Stater, maatte blive indkaldt for at fortolke deres Kendelse og fuldstændiggøre den paa et bestemt Punkt. Raadet henviste i Oktober Anmodningen til Undersøgelse i Samfærdelses- og Transitudvalgets juridiske Komité.

En anden Sag vedrørende Noskovci-Slativja-Nasice Jernbaneselskabet blev i December 1935 undersøgt af et Ekspertudvalg, men blev udsat i Forventning om at de mellem Parterne indledede Forhandlinger vil føre til en mindelig Ordning af Sagen.