

holdeligt at udføre saadanne Manøvrer, som maatte tjene til at lette Tilsynets Udøvelse, og i paakommende Tilfælde lette Ombordtagning af de Personer fra Krigsskibet, som skal udøve Tilsynet, og som skal have Adgang til at gennemse Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat og øvrige Skibspapirer.

#### § 5.

Stk. 1. I Skibe, der i Henhold til § 1 skal tage Kontrol-Officer om Bord, skal der til Kontrol-Officerens (Kontrol-Officerernes) Raadighed stilles fornødent Opholdsrum. Saadant Opholdsrum skal i Passagerskibe svare til Opholdsrummene for Passagerer paa 1ste (højeste) Klasse og i andre Skibe svare til saadanne Opholdsrum, som almindeligvis benyttes af Styr mænd i dansk Skib i den paagældende Fart.

Stk. 2. Kontrol-Officeren har Krav paa samme Forplejning, som tilkommer Skibsføreren eller Passagererne paa 1ste (højeste) Klasse. For Forplejningen ydes der Godtgørelse efter særlige Regler, fastsat af den internationale Komité om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender.

Stk. 3. Kontrol-Officeren skal i alle Forhold vedrørende Sikkerhed for Liv og Ejendom være at betragte som Passager.

#### § 6.

Danske Skibe maa ikke transportere Vaaben eller andet Krigsmateriel til eller ilandbringe saadant Materiel i Spanien.

#### § 7.

Føreren af ethvert dansk Skib, der befinder sig i spansk Havn eller paa spansk Søterritorium, skal — uanset Bestemmelsen i Sømandsloven af 1. Maj 1923 § 51, 2det Stk. — forbyde Skibets Besætning at gaa i Land i Spanien undtagen i saadanne Tilfælde, hvor Skibets Tjeneste kræver det.

#### § 8.

Stk. 1. Ved Spanien forstaaes i denne Forbindelse Spanien og de spanske Besiddelser, herunder spansk Marokko.

Stk. 2. Bestemmelserne i denne Bekendtgørelse finder indtil videre ikke Anvendelse paa Havne ved de kanariske Øer.

#### § 9.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den