

8. *Cette* for Skibe (bortset fra de under Pkt. 5 omhandlede), som kommer fra franske Middelhavshavne Vest for Marseille;
9. *Madeira, Gibraltar* eller *Lissabon* for Skibe, som kommer fra Atlanterhavet Vest for 15° V. Lgd. eller Syd for 28° N. Brd.;
10. *Lissabon* for Skibe, som kommer fra portugisisk Havn samt for Skibe, som for at anløbe spansk Havn Nord for Portugal kommer fra marokkansk Havn ved Atlanterhavet;
11. *Gibraltar* for Skibe, som kommer fra marokkansk Havn ved Atlanterhavet for at anløbe spansk Havn Syd for Portugal.

Stk. 2. Skibet vil i den paagældende Kontrolhavn faa anvist Kontrol-Officerer af vedkommende Kontrolmyndighed. Dersom der ikke senest 4 Timer efter, at Skibets Fører eller Mægler til Kontrolmyndigheden har indgivet Anmeldelse om Skibets Ankomst, anvises Skibet Kontrol-Officerer, er Skibsføreren berettiget til fra nævnte Kontrolmyndighed at erholde et Bevis, hvorved attesteres, at Skibet paa behørig Maade har anløbet Havnen uden at kunne faa Kontrol-Officer anvist.

Stk. 3. Under særlige Omstændigheder, naar det skønnes paakrævet af Hensyn til Skibsfartens Interesse, kan der af Kontrolmyndighederne i en af Kontrolhavnene The Downs (eller Dover), Cherbourg, Lissabon, Gibraltar, Marseille, Palermo eller Madeira træffes særligt Arrangement, for at Skibet kan tage Kontrol-Officer om Bord i anden Havn end ovenfor omhandlet.

Stk. 4. Med Hensyn til Skibe, der anvendes i regelmæssig Fart paa spanske Havne, kan Skibets Rederi træffe Aftale med »Det internationale Raad om Ikke-Indblanding i Spanien« (International Spanish Non-Intervention Board) om at have fast Kontrol-Officer i Skibet for en vis Tid, dog under Forudsætning af, at det paagældende Rederi erstatter den heraf følgende Merudgift.

§ 3.

Stk. 1. Det paahviler Føreren af ethvert Skib, der har Kontrol-Officer om Bord, at yde denne al fornøden Bistand for at lette ham Opfyldelsen af hans Pligter.

Stk. 2. I saa Henseende paahviler det navnlig Skibsføreren:

- a) at meddele Kontrol-Officeren — naar denne under Rejsen paa et belejligt Tidspunkt fremsætter Begæring herom — alle fornødne Oplysninger om den ombordværende Ladning, der er bestemt til spansk Havn, og at give ham Adgang til at undersøge vedkommende Ladningspapirer,
- b) at give Kontrol-Officeren Adgang til paa belejligt Tidspunkt at erholde alle nødvendige Oplysninger med Hensyn til Passagerer og Besætning og til — i Nærværelse af Føreren eller af en af denne dertil udpeget Styrmand — at afhøre Passagerer, Skibsbefalingsmænd og Skibsmandskab samt til at undersøge Passagerernes Pas og Skibsbefalingsmændenes og Mandskabets Identitetspapirer,
- c) at give Kontrol-Officeren Lejlighed til at være til Stede ved Losning af Ladning eller Ilandsætning af Passagerer i spansk Havn,
- d) at lade ethvert Kollo, som Kontrol-Officeren har rimelig Grund til at antage indeholder Krigsmateriel, afsendt i Strid med den internationale Overenskomst om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender, aabne for Undersøgelse inden Losningen, naar Kontrol-Officeren begærer dette, samt at foranledige fornøden Udpakning, Ompakning og Forsegling foretaget, samt
- e) at yde Kontrol-Officeren samme Fortrinsret med Hensyn til Ekspedition af Telegrammer og Telefonsamtaler vedrørende Tjenesten, som tilkommer Føreren.

§ 4.

Fører af dansk Skib, som er paa Vej til spansk Havn, og som befinder sig inden for en Afstand af 10 Sm. fra det nærmeste Punkt paa den spanske Kyst, skal tillade Chefer for Krigsskibe tilhørende Frankrig, Italien, Storbritannien eller Tyskland at forvise sig om det danske Skibs Identitet samt at undersøge, hvorvidt Skibet har anløbet Kontrolhavn og har taget Kontrol-Officer om Bord, eller om det om Bord har et Bevis som omhandlet i § 2, Stk. 2. Naar et Krigsskib for at udøve Tilsyn som foran omhandlet præjer et dansk Skib, der er paa Vej til spansk Havn, og som befinder sig inden for en Afstand af 10 Sm. fra det nærmeste Punkt paa den spanske Kyst, paahviler det Skibsføreren uop-