

Bilag II.**Udkast**

til

**Bekendtgørelse angaaende Kontrol med Skibe i Anledning af
Borgerkrigen i Spanien.**

I Medfør af Lov Nr. af Marts 1937 om Kontrol med Skibe i Anledning af Borgerkrigen i Spanien fastsættes herved følgende:

§ 1.

Stk. 1. Ethvert dansk Skib, der er paa Rejse til Spanien, skal i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den gældende internationale Overenskomst om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender*), forinden Skibet gaar til spansk Havn, anløbe en Kontrolhavn for efter nærmere Anvisning af vedkommende Kontrolmyndighed i den paa-gældende Havn at tage en eller flere Kontrol-Officerer om Bord.

Stk. 2. Kontrol-Officerer skal efter nærmere Anvisning af Kontrolmyndighederne i den Havn, hvor Kontrol-Officererne tages om Bord, landsættes enten i den Kontrolhavn, der ligger nærmest ved den Rute, som Skibets Fører har til Hensigt at følge, efter at Skibet har forladt de spanske Færvande, eller i en anden Havn, der er saaledes beliggende, at det ikke vil forlænge Sejladsen med mere end 50 Sømil at anløbe den.

§ 2.

Stk. 1. Ombordtagning af Kontrol-Officerer som i § 1 omhandlet skal foregaa i Havn eller paa Red (Kontrolhavn) i Overensstemmelse med de nedenfor angivne Regler:

- A. Skibe, som før Anløb af spansk Havn passerer igennem Gibraltarstrædet, skal — uanset Skibets Afgangssted og den Retning, i hvilken Passagen sker — anløbe *Gibraltar* som Kontrolhavn.
- B. Forsaaavidt angaar Skibe, der ikke falder ind under Reglen i Pkt. A., er følgende Havne Kontrolhavne:
 1. *Dover* eller *The Downs* for Skibe, som passerer den engelske Kanal paa Rejse til spansk Havn fra Havne Nord for Dover;
 2. *Cherbourg* for Skibe (bortset fra de under Pkt. 1 omhandlede), som kommer fra andre ved den engelske Kanal Syd for Dover beliggende Havne end Havne mellem Cherbourg og Brest;
 3. *Brest* for Skibe, som kommer fra den irske Fristat, Nordirland, fra den irske Kanal eller Bristol-Kanalen eller fra Havne mellem Cherbourg og Brest;
 4. *Le Verdon* for Skibe (bortset fra de under Pkt. 1 omhandlede), som kommer fra franske Havne ved Atlanterhavet eller Biscayabugten Syd for Brest;
 5. *Palermo* for Skibe, der passerer Middelhavet eller kommer fra en Plads ved Middelhavet Øst for 12° Ø. Lgd.; dog skal for saadanne Skibe, der for Lastning og Losning eller for Ombordtagning eller Ilandsætning af Passagerer anløber *Marseille*, denne Havn betragtes som Kontrolhavn;
 6. *Oran* for Skibe (bortset fra de under Pkt. 5 omhandlede), som kommer fra nordafrikanske Havne Vest for 12° Ø. Lgd.;
 7. *Marseille* for Skibe (bortset fra de under Pkt. 5 omhandlede), der kommer fra Havne paa den franske eller italienske Kyst, mellem Marseille og 12° Ø. Lgd. eller fra Korsika eller Sardinien;

*) Se Bilag I.