

38. Der tillægges ikke de i Kontrollen deltagende Krigsskibe nogen Undersøgelsesret, men i Tilfælde af, at et Skib maatte undlade at opfylde de af de kontrollerende Krigsskibe i Henhold til § 37 givne Ordre, eller vedkommende Skibschef konstaterer, at en Skibsfører ikke har fulgt den i § 12 angivne Fremgangsmaade, eller uberettiget har ført den i § 33 omhandlede særlige Vimpel, henleder han Førerens Opmærksomhed paa de ham ifølge Ikke-Indblandingsaftalen paahvilende Forpligtelser, hvilken Aftale hans Land har underskrevet, idet han samtidig tilkendegiver ham, at han ved at undlade at underkaste sig Kontrollen, før han naar spansk Havn, har overtraadt sit Lands Love. Undladelse fra et Skibs Side af at følge den heromhandlede Fremgangsmaade vil *prima facie* blive betragtet som et af Skibet paa Ikke-Indblandingsaftalen begaaet Brud, der medfører de i § 39 omhandlede Følger.

39. Naar de i foranstaaende Paragraf omhandlede Forhold foreligger, afgiver vedkommende Skibschef Beretning til sin Regering, der derpaa sender Meddelelse om Forholdet baade til Komiteen og til Regeringen i det Land, hvori vedkommende Skib er hjemmehørende, for at der kan blive indledet retslig Forfølgning i vedkommende Land. Krigsskibets Officerer og Mandskab samt Administrator og Vice-Administrator og disses Funktionærer afgiver, hvis det er muligt, de nødvendige retslige Forklaringer efter den i det paagældende Land anvendte Fremgangsmaade, for derved at undgaa Nødvendigheden af at lade disse Vidner rejse til det Land, hvori Sagen forfølges.

Beretninger, der af de deltagende Regeringer vil være at afgive i visse Tilfælde.

40. I Tilfælde af, at Føreren paa et Skib, der er hjemmehørende i et Land, som har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, af et i Kontrol tjenesten beskæftiget Skib findes at have forsøgt at begaa et Brud paa Ikke-Indblandingsaftalen, saaledes som nærmere i § 39 omhandlet, forelægger Regeringen i det Land, hvori vedkommende Skib er hjemmehørende, Komiteen en Beretning om de nærmere Omstændigheder, og til sin Tid ligeledes en Beretning om den vedkommende Skibsreder eller Fører idømte Straf.

V. Den internationale Stab, der udkræves til Kontrolplanens Gennemførelse.

VI. Udgifterne ved Foranstaltingernes Gennemførelse.

Omkostningerne ved Planen om Land- og Søkontrollen.

51. Omkostningerne ved de i Kap. II og III omhandlede Foranstaltingers Gennemførelse anslaaes til £ 834 000, saafremt Foranstaltingerne forbliver i Kraft i et Aar.

Oprettelse af et internationalt Fond.

52. For at fremskaffe de fornødne Midler oprettes et internationalt Fond, hvortil de forskellige Regeringer vil bidrage efter en nærmere bestemt Skala.

Administrationen af det internationale Fond.

53. Det ifølge § 52 oprettede internationale Fond skal administreres af Raadet.

Omkostningerne ved den sømilitære Kontrolplans Gennemførelse.

54. Hver af de i den sømilitære Kontrol deltagende Regeringer (se §§ 23 og 40) afholder Omkostningerne ved den Kontrol, som de selv har paataget sig at foretage.

VII. Datoen for Foranstaltingernes Ikrafttræden.

Datoen for Raadets Udnævnelse.

55. Raadet træder i Virksomhed fra den Dag, da nærværende Aftale vedtages, nemlig 8. Marts 1937.