

Principperne for Kontrollen.

31. Det overlades den Regering, der er ansvarlig for Kontrollen i den paagældende Zone, at bestemme, hvorledes denne Kontrol vil være at foretage, idet det dog paahviler en Regering, saafremt den maatte ønske at træffe de i § 36 omhandlede særlige Foranstaltninger for at kontrollere Skibenes Bevægelser, forud at indhente Komiteens Samtykke.

Den Afstand fra Kysten, i hvilken den sømilitære Kontrol vil være at udøve.

32. Skibe, der er hjemmehørende i de Lande, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, og som gaar til spanske Havne, skal kun være forpligtet til at underkaste sig den i § 33 foreskrevne sømilitære Kontrol, naar de befinder sig inden for en Afstand af 10 Sømil fra nærmeste Punkt paa den spanske Kyst. Yderligere vil saadanne Skibe kun blive underkastet sømilitær Kontrol af Krigsskibe, tilhørende det Land, der har paataget sig Ansvaret for Kontrollen i vedkommende Zone.

Brug af særlige Flag under Udøvelse af Kontrollen.

33. Krigsskibene skal, medens de er beskæftiget med den sømilitære Kontrol, føre den allerede i Nordsø-Fiskeri Konventionen fastsatte Vimpel. Skibe, der er hjemmehørende i et Land, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, skal, naar de sejler til spanske Havne efter i en Kontrolhavn at have faaet Kontrol-Officerer om Bord eller i Stedet herfor har faaet meddelt den i § 20 omhandlede Attestation, føre en nærmere bestemt Vimpel, der angiver, at de har opfyldt de i ovennævnte Paragraf omhandlede Krav.

34. Den Omstændighed, at et Skib, der er hjemmehørende i et af de Lande, som har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, i Nærheden af spansk Havn fører den i § 35 omhandlede Vimpel, bliver ikke af vedkommende Krigsskibe betragtet som Bevis for, at vedkommende Skib virkelig medfører Kontrol-Officerer, og vedkommende Krigsskib træffer de nødvendige i § 37 omhandlede Foranstaltninger for nærmere at fastslaa vedkommende Skibs Karakter.

35. Strenge Straffe vil af de deltagende Regeringer være at idømme Førere af Skibe, der er hjemmehørende i deres Lande, saafremt de fører den i § 35 omhandlede Vimpel uden at have Kontrol-Officerer om Bord, eller uden at Skibet har erholdt den i § 25, Stk. c omhandlede Attestation.

Indretning af faste Kontrolomraader.

36. For at lette den sømilitære Kontrol kan de paagældende Kontrolmagter ved Indsejlingen til visse, eller eventuelt alle, Zonerne indrette Kontrolomraader, hvortil alle Skibe, som er hjemmehørende i de Lande, der har underskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, og som er bestemt til en i den paagældende Zone beliggende Havn, kan beordres, men, som nærmere omhandlet i § 31, vil saadanne Kontrolomraader ikke kunne indrettes uden Komiteens forud indhentede Tilladelse.

Retligheder og Pligter for Chefer paa Kontrolskibene.

37. Regeringerne i de Stater, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, vil drage Omsorg for, at der indrømmes Cheferne for de Krigsskibe, der deltager i den sømilitære Kontrol, Beføjelse til inden for de i § 32 fastsatte Omraade:

- (a) at konstatere Identiteten af ethvert Skib, der er hjemmehørende i de Lande, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, og med Hensyn til hvilket der næres Formodning om, at det er paa Vej til en Havn i Spanien eller de spanske Besiddelser, og om fornødent standse ethvert saadant Skib, gaa om Bord i samme og undersøge dets Registreringscertifikat og Udklaringsdokumenter samt forvisse sig om, hvorvidt der er Kontrol-Officerer om Bord.
- (b) at undersøge, om Skibet har anløbet en af de i § 12 omhandlede Kontrolhavne og der taget Kontrol-Officerer om Bord, eller om der af Administrator eller Vice-Administrator i den paagældende Kontrolhavn er meddelt Skibet Attest for, at det har anløbet Havnen i Henhold til § 20, Stk. c.
- (c) hvis og naar et særligt Forslag er forelagt og tiltraadt af Komiteen, at oprette Kontrolomraader ved Indsejlingen til de enkelte Zoner, og at paalægge Skibe, der er hjemmehørende i de deltagende Lande, naar de gaar ind i de paagældende Zoner, at passere de saaledes fastsatte Kontrolomraader.