

Ilandsættelse af Kontrol-Officerer.

18. Med Forbehold af den i foranstaaende § 7 omhandlede General-Administrators Approbation, har den i vedkommende Havn ansatte Administrator eller Vice-Administrator Ret til at paalægge Føreren af et Skib, der har Kontrol-Officerer om Bord, at ilandsætte disse i en hvilken som helst Havn, forudsat at dette ikke medfører en urimelig Afvigelse fra Skibets Rejserute, efter at dette har forladt de spanske Farvande. I den Anledning paahviler det Føreren af vedkommende Skib at ilandsætte Kontrol-Officererne (efter nærmere Bestemmelse af Administrator eller Vice-Administrator i den Havn, hvor vedkommende Kontrol-Officerer kom om Bord) enten i den Kontrollhavn, der ligger nærmest den Rute, Føreren paatænker at følge efter at have forladt de spanske Farvande, eller i en anden Havn, naar dette ikke medfører mere end 50 Sømilys yderligere Sejlads.

Særlige Bestemmelser for Skibe i fast Fart.

19. Redere, hvis Skibe er beskæftiget i fast Fart paa spanske Havne, har Tilladelse til, om ønskes, efter nærmere Aftale med Raadet at faa ansat faste Kontrol-Officerer om Bord paa deres Skibe, idet de herved forøgede Udgifter afholdes af Rederiet. Det paahviler Raadet at drage Omsorg for, at disse Kontrol-Officerer afløses med passende Mellemrum.

Intet Ansvar for Skibets Ophold eller Afvigelse fra Rejseruten.

20. Der vil ikke af det nedenfor i § 52 omhandlede Fond blive ydet noget Vederlag til Rederne for Ophold eller Afvigelse fra Ruten, for at tage om Bord eller ilandsætte Kontrol-Officerer, for saa vidt

- (a) den i vedkommende Observationshavn ansatte Administrator eller Vice-Administrator snarest muligt sender vedkommende Kontrol-Officerer om Bord, og i hvert Tilfælde senest 4 Timer efter at Skibets Fører eller Agent har meddelt dets Ankomst til vedkommende Administrator eller Vice-Administrator,
- (b) idet dog Bestemmelserne i Stk. a) ikke finder Anvendelse i de Tilfælde, hvor de i ovenstaaende § 11 omhandlede særlige Foranstaltninger er blevet bragt til Anvendelse; eller naar
- (c) Administrator eller Vice-Administrator er ude af Stand til at opfylde de i ovenstaaende Stk. a) omhandlede Forhold, idet han i saa Tilfælde meddeler Skibsføreren Attestation for, at denne har anløbet vedkommende Havn for at opfylde Planens Bestemmelser, men at ingen Kontrol-Officer var til Raadighed for hans Skib. Administratoren eller Vice-Administratoren afgiver i alle saadanne Tilfælde straks Indberetning til Raadet.

21. Repræsentanterne for Regeringerne i de Lande, i hvilke Kontrollhavnene er beliggende, vil indbyrdes træffe Aftale paa deres Regeringers Vegne med Hensyn til, a) gensidigt at fritage Skibe, der anløber disse Havne kun for at tage om Bord eller ilandsætte Kontrol-Officerer, for de Afgifter (bortset fra Lodspenge), som normalt erlægges af Skibe, der anløber vedkommende Havne eller, b) saafremt dette ikke maatte være muligt, at nedsætte disse Afgifter i samme Omfang i alle de paagældende Lande. For saa vidt saadan Fritagelse eller Nedsættelse ikke kan gennemføres, skal de paadragne Udgifter, og ligeledes eventuelle Lodspenge, undtagen i de Tilfælde hvor Skibet af handelsmæssige Grunde alligevel vilde have anløbet vedkommende Havn, afholdes af det i nedenstaaende § 52 omhandlede internationale Fond.

22. De i Kontrollhavnene ansatte Administratorer eller Vice-Administratorer træffer, hvor det er muligt, Foranstaltninger til, at Kontrol-Officererne vil kunne tages om Bord uden at der paadrages vedkommende Skib Lodspenge eller Afgifter.

IV. Iværksættelse af sømilitær Kontrol med Spaniens og de spanske Besiddelsers Kyststrækninger.

Det nærmere Omfang af den sømilitære Kontrol.

23. For at sikre de i § 6 og efterfølgende Paragraffer omhandlede Foranstaltningers effektive Gennemførelse for saa vidt angaar Kontrollen til Søs, indføres der et System af sømilitær Kontrol langs de spanske Kyster.