

- d) Et Skib, der kommer fra den irske Fristat eller fra Nordirland eller fra den irske Kanal eller Bristol Kanalen eller fra en Havn mellem Cherbourg og Brest, skal anløbe Brest.
- (e) Et Skib, som ikke omfattes af det ovenfor under b) fastsatte, og som afgaar til spansk Havn fra en fransk Atlanterhavshavn eller Havn i Biscayabugten Syd for Brest, skal anløbe Le Verdon.
- (f) Et Skib, der kommer vestfra gennem Middelhavet eller fra en Havn i Middelhavet Øst for 12° Ø. Lgd., skal anløbe Palermo, medmindre det af forretningsmæssige Grunde alligevel gaar til Marseille, i hvilket Tilfælde det tillades det at tage Kontrol-Officerer i denne Havn.
- (g) Et Skib, som ikke omfattes af det ovenfor under f) fastsatte, og som gaar til spansk Havn fra en Havn i Nordafrika, Vest for 12° Ø. Lgd., skal anløbe Oran.
- (h) Et Skib, som ikke omfattes af det ovenfor under f) fastsatte, og som gaar til spansk Havn fra en Havn paa den franske eller italienske Kyst mellem Marseille og 12° Ø. Lgd., eller fra Korsika eller Sardinien, skal anløbe Marseille.
- (i) Et Skib, som ikke omfattes af det ovenfor under f) fastsatte, og som gaar til spansk Havn fra en fransk Middelhavshavn Vest for Marseille, skal anløbe Cette.
- (k) Et Skib, der kommer fra et Sted Vest for 15° V. Lgd. eller i Atlanterhavet kommer fra et Sted Syd for 28° N. Brd., skal anløbe en af følgende Havne: Madeira, Gibraltar eller Lissabon.
- (l) Et Skib, der kommer fra en Havn ved Marokkos Atlanterhavskyst skal anløbe Gibraltar eller, for saa vidt angaar Skibe, der gaar til spansk Havn Nord for Portugal, Lissabon.
- (m) Et Skib, der kommer fra en portugisisk Havn, skal anløbe Lissabon.

Definition af de vigtigste Kontrolhavne.

13. Følgende Kontrolhavne vil ved Planens Ikrafttræden være at betragte som de vigtigste Kontrolhavne:

The Downs (eller Dover),
Cherbourg,
Lissabon,
Gibraltar,
Marseille,
Palermo og
Madeira.

Særlige Bestemmelser for de kanariske Øer.

14. Komitéen tiltræder det Princip, at Kontrollen skal gennemføres med samme Styrke for alle Dele af det spanske Omraade. Gennemførelsen af Kontrollen for de kanariske Øer frembyder særlige Vanskeligheder, men den internationale Komité vil senest den 31. Marts 1937 fastsætte nærmere Bestemmelser om Kontrollens Gennemførelse. Disse Bestemmelser vil derpaa træde i Kraft snarest muligt efter nævnte Dag.

Kontrol-Officerernes Ophold om Bord.

15. Rederne for Skibe, som er hjemmehørende i de Stater, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, og som gaar til spansk Havn, er forpligtet til at stille Opholdsrum til Raadighed for Kontrol-Officererne, hvilke Rum ikke maa være ringere end de, der normalt stilles til Raadighed i tilsvarende i vedkommende Land hjemmehørende Skibe for Officerer (Styrmænd), eller i Passagerskibe (d. v. s. Skibe, der er indrettet til at befordre mere end 12 Passagerer) for Passagerer paa 1ste Klasse. I Tilfælde, hvor der ikke findes Opholdsrum, der kan betegnes som 1ste Klasses, skal de til Raadighed stillede Opholdsrum være de bedste i Skibet.

16. Rederne er forpligtet til at give Kontrol-Officererne samme Forplejning som gives Føreren i vedkommende Skib eller Passagerer paa 1ste Klasse. Betalingen for Forplejningen afholdes af det i § 52 omhandlede internationale Fond, efter en Standardskala, som sanktioneres af Komitéen efter Indstilling af Raadet.

17. Kontrol-Officererne befordres paa samme Vilkaar med Hensyn til Ansvar for Liv og Gods, som Passagerer om Bord i vedkommende Skib.