

- Administratorene, Vice-Administratorene og deres Funktionærer har Ret til enhver Assistance for at sætte dem i Stand til at udføre det dem paalagte Hverv, idet de særlig skal nyde den samme Fortrinsret ved Benyttelsen af Telefon og Telegraf, som er tilstaaet de til det paagældende Land udsendte diplomatiske Embedsmænd. Naar Kontrol-Officererne er i Tjeneste paa Søen tilstaaes der dem samme Fortrinsret ved Benyttelse af Telefon og Telegraf som tilstaaes Føreren af vedkommende Skib ved Afsendelse af Tjenestemeddelelser.
- (c) Det paahviler Kontrol-Officererne, naar de befinder sig om Bord paa Skibe i spansk Havn, inden for den ved Stk. a) fastsatte Grænse at træffe alle saadanne Foranstaltninger, som de maatte finde nødvendige for at konstatere:
- (1) at ingen Vaaben eller Krigsmateriel af den i Ikke-Indblandings-Aftalen omhandlede Art udlosses,
 - (2) at ingen fremmede Statsborgere, der i Modstrid med Ikke-Indblandings-Aftalens Bestemmelser paatænker at tage Del i den nuværende Borgerkrig, gaar fra Borde,
 - (3) at ingen Passagerer eller nogen til Besætningen henhørende Person, der, medens Skibet var i Havn, har forladt dette, ved Afsejlingen fra spansk Havn er udeblevet i Modstrid med Ikke-Indblandingsaftalens Bestemmelser.
- (d) De deltagende Regeringer vil sætte i Kraft saadanne Bestemmelser, som maatte være udøvendige for at paalægge Rederen og Føreren af Skibe, der er hjemmehørende i de paagældende Lande, at træffe alle nødvendige Foranstaltninger for at forhindre Ilandbringning i spansk Havn, i Modstrid med Ikke-Indblandingsaftalen, af Vaaben eller Krigsmateriel eller Passagerer, som vedkommende Kontrol-Officer maatte have konstateret befinder sig om Bord i det paagældende Skib,
- (e) Det paahviler Kontrol-Officeren, naar han har forladt Skibet, straks at indsende til den i den nærmeste Kontrollhavn fungerende Administrator eller Vice-Administrator en skriftlig Beretning, gaaende ud paa, enten at der ikke af det Skib, hvorpaa han har været stationeret, er begaaet Brud paa Ikke-Indblandingsaftalen, eller, for saa vidt et saadant Brud er begaaet, at give Oplysning om dets Beskaffenhed.
- (f) De deltagende Regeringer foretager derefter de Skridt — enten retslige eller udenretslige — som de maatte finde nødvendige, imod Rederen eller Føreren, der har overtraadt de i ovenstaaende Stk. e) omhandlede Bestemmelser, idet de til sin Tid lader Raadet tilgaa Meddelelse om den paalagte Straf.

Kontrollhavnene.

11. Det er af største Betydning for Kontrolplanens effektive Gennemførelse, at de Kontrollhavne, i hvilke Skibe, der er hjemmehørende i de Lande, som har underskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, vil kunne faa Kontrol-Officerer om Bord, fastsættes efter bestemte Regler, men Administratorene i de vigtigste i nedenstaaende Stk. 13 omtalte Kontrollhavne kan dog i særlige Tilfælde eller i særlige Klasser af Tilfælde, og for i videst muligt Omfang at imødekomme Skibsfartens forretningsmæssige Interesser, tillade, at Kontrol-Officererne kommer om Bord i andre Havne, dog i Overensstemmelse med det i Stk. 6 ovenfor fastsatte.

12. De Forpligtelser, der vil være at paalægge Handelsskibe, der gaar til spanske Havne (bortset fra de kanariske Øer, som omhandles nedenfor i Stk. 14), skal foreløbig fastsættes efter følgende Regler:

- (a) Et Skib, der — forinden det anløber spansk Havn — passerer Strædet ved Gibraltar enten for indgaaende eller udgaaende, skal anløbe Gibraltar. NB.: *Denne Regel gælder fremfor alle efterfølgende Regler, der derfor kun finder Anvendelse paa Skibe, der ikke falder ind under nærværende Regel.*
- (b) Et Skib, der passerer den engelske Kanal paa Rejse til spansk Havn fra en Havn, der er beliggende Nord for Dover, skal anløbe enten Dover eller the Downs.
- (c) Et Skib, som ikke omfattes af det ovenfor under b) fastsatte, og som gaar til spansk Havn fra en Havn i den engelske Kanal Syd for Dover, skal anløbe Cherbourg, medmindre Skibet kommer fra en Havn mellem Cherbourg og Brest, i hvilket Tilfælde det behandles som nedenfor i Stk. d) anført.