

gældende Havn, idet det særlig paahviler ham at bestemme, naar og hvor længe Kontrol-Officererne skal opholde sig om Bord paa de Skibe, der er hjemmehørende i de Lande, der er Medunderskrivere af Ikke-Indblandingsaftalen, naar disse Skibe, i den Hensigt at gaa til spanske Havne, har anløbet en af de paagældende Kontrolhavne for at opfylde de dem ifølge Kontrolplanen paahvilende Forpligtelser.

9. Det paahviler Administratorerne eller Vice-Administratorerne i den paagældende Havn:

- (a) at bestemme under Hensyntagen til de foreliggende Forhold, hvor mange Kontrol-Officerer der bør anbringes om Bord paa hvert Skib, der anløber vedkommende Havn for at underkaste sig Kontrol;
- (b) at meddele Raadet Navnene paa alle Skibe, der fra den paagældende Havn paataenker at gaa til spansk Havn med Kontrol-Officerer om Bord, samt de paagældende Kontrol-Officerers Navne, idet det paahviler Raadet at videregive disse Oplysninger til de Regeringer, der deltager i den sømilitære Kontrol.
- (c) at tilstille Raadet en Beretning til Forelæggelse for den Internationale Komité, hver Gang de fra Kontrol-Officererne modtager Rapport om, at disse i spansk Havn fra de Skibe, i hvilke de er stationeret, har iagttaget, at der i Modstrid med Ikke-Indblandingsaftalens Bestemmelser er foregaaet enten Udlosning af Vaaben eller Krigsmateriel eller Ilandsætning af fremmede Statsborgere, der paataenker at deltage i den nuværende Borgerkrig;
- (d) at forelægge for General-Administratoren til Oplysning for Raadet periodiske Beretninger omhandlende alle Skibe, der har haft Kontrol-Officerer om Bord, og fra hvilke hverken Ladning eller Passagerer er ilandbragt i spanske Havne i Modstrid med Ikke-Indblandingsaftalens Bestemmelser.

*De Pligter, der vil være at paalægge Skibsførerne.
Kontrol-Officerernes Rettigheder og Pligter.*

10. Førerne af Skibe, der er hjemmehørende i de Lande, der har medunderskrevet Ikke-Indblandingsaftalen, har følgende Pligter, medens Kontrol-Officererne har følgende Rettigheder og Pligter:

- (a) De deltagende Regeringer paalægger Førerne af alle Skibe, — der er hjemmehørende i disse Lande, — forinden de gaar til spanske Havne at anløbe en af de nedenstaaende § 12 omhandlede Kontrolhavne for dèr at medtage Kontrol-Officerer, og derefter at sætte disse Kontrol-Officerer i Stand til at opfylde de dem ifølge nedenstaaende Stk. c paahvilende Pligter, samt til at ilandsætte disse Kontrol-Officerer i anden af Administratoren eller Vice-Administratoren anvist Havn i Overensstemmelse med nedenstaaende § 18, idet Kontrol-Officererne bl. a. har Ret til
 - (1) naar som helst det er muligt under Rejsen af Føreren at faa meddelt alle Oplysninger angaaende den til spansk Havn bestemte Last, og at undersøge de denne Last vedrørende Papirer.
 - (2) naar som helst det er muligt under Rejsen at faa meddelt alle nødvendige Oplysninger fra Føreren, og i dennes Nærværelse eller i Nærværelse af en af Føreren i denne Anledning udpeget Officer, at udsørge Passagerer, Officerer og Mandskab, der er paa Vej til spansk Havn, samt til at undersøge Passagerernes Pas og Officerernes og Mandskabets Identifikationspapirer.
 - (3) at være til Stede, naar Varer udlosses og naar nogen Person gaar fra Borde i spansk Havn, og at paalægge Føreren at lade aabne til nærmere Undersøgelse alle Koll, der udlosses, hver Gang Kontrol-Officeren har rimelig Grund til at formode, at de indeholder Krigsmateriel, der transporteres i Modstrid med Ikke-Indblandingsaftalens Bestemmelser, samt til at paalægge Føreren at lade foretage den nødvendige Udpakning, Genindpakning og Forsegling,
- (b) General-Administrator, Administratorer og Vice-Administratorer, samt disses Funktionærer meddeles af de paagældende Regeringer den samme Immunitet, som normalt tilkommer diplomatiske og konsulære Embedsmænd. General-Administrator, Administratorerne og Vice-Administratorerne har direkte Referat til Raadet, dog underkastet de Bestemmelser, der maatte blive udfærdiget af Raadet eller, for de to sidstnævnte Klassers Vedkommende, af General-Administrator.