

§ 4.

Den nuværende § 47, 1. Stk., ændres til at lyde: »Overtrædelse af denne Lov eller af de i Henhold til Loven udfærdigede Forskrifter eller Reglementer straffes med Bøder fra 10 Kr., Hæfte eller Fængsel indtil 6 Maaneder, for saa vidt højere Straf ikke er forskyldt i Medfør af den øvrige Lovgivning.«

I samme Paragrafs 2. Stk. ændres sidste Punktum til at lyde: »Idømmes Indehaveren Hæfte eller Fængselsstraf for Overtrædelse som nævnt, skal saadan Frakendelse altid finde Sted.«

§ 5.

I Loven indsættes i Kapitel 13 en ny § 51 saalydende:

»Af Hensyn til Luftfartens og Almenhedens Betyggelse er Ministeriet for offentlige Arbejder bemyndiget til i det Omfang, det skønnes nødvendigt, at udstede Forbud mod Sejlsads og Ophold i Farvande, der midlertidig eller permanent benyttes som Flyveplads for Luftfartøjer.«

Samtidig ændres Overskriften for Kapitlet til at lyde »Ekspropriationsbestemmelser m. m.«

§ 6.

Den nuværende § 50 i Loven ændres til § 52, og Ordene i Paragraffen: »der ikke gælder for Færøerne«, udgaar.

§ 7.

Ministeriet for offentlige Arbejder bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov Nr. 175 af 1. Maj 1923 om Luftfart optrykke med de ved nærværende Lov vedtagne Ændringer og bekendtgøre som Lov om Luftfart.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den gældende danske Lov om Luftfart, Lov Nr. 175 af 1. Maj 1923, er Resultatet af et fælles-nordisk Samarbejde, der har affødt tilsvarende Lovbestemmelser i Sverige, Norge og Finland, saaledes at der paa dette Omraade findes ensartede Bestemmelser i de 4 nordiske Lande.

Siden disse Lovbestemmelser Tilblivelse har de nordiske Lande tiltraadt den internationale Luftfartskonvention af 13. Oktober 1919, hvilket har nødvendiggjort enkelte, mindre betydende Ændringer i de fornævnte Bestemmelser. Samtidig har man anset det for rettest paa Grundlag af de mellemliggende Aars Erfaringer i Forbindelse med de foreslaaede Ændringer at søge Lovbestemmelserne suppleret paa et Par enkelte Punkter, ligesom man — ogsaa paa Grundlag af indhøstede Erfaringer — har

ment det rettest at søge Loven udvidet til ogsaa at omfatte Færøerne.

Man skal til de enkelte Bestemmelser bemærke følgende:

Til § 1.

Da Ordet »Luftfartøj« i den gældende Lovs § 1 i den internationale Luftfartskonventions Betydning af Ordet tillige omfatter Gyroplaner, Helikoptere, Ornitoptere, Glidere, Standballoner, Drager m. m., og Danmark ved at tiltræde Konventionen har forpligtet sig til at følge de Bestemmelser, der til enhver Tid maatte blive fastsat af Konventionens staaende Organ, Den internationale Luftfartskommission («C. I. N. A.»), er det nødvendigt ved en Ændring i den gældende Lov at sikre den fornødne Lovhjemmel for Udfærdigelse af Bestemmelser ogsaa for disse Luftfartøjer.