

efter Befordringsaftalen vel er gyldig og undergivet Lovens Bestemmelser, uanset at Luftfragtbrev ikke er udfærdiget eller ikke har det i § 8 foreskrevne Indhold eller er gaaet tabt; men hvor paa den ene Side *Befordreren* under de i § 9 anførte Betingelser ikke kan paaberaabe sig Lovens Regler om Ansvarsbegrænsning m. v., jfr. nedenfor ad § 25, medens paa den anden Side § 10 gør *Afsenderen* ubetinget ansvarlig for Skade voldt ved (urigtige eller) ufuldstændige Oplysninger i Fragtbrevet, hvilket sidste ogsaa maa omfatte det Tilfælde, at Luftfragtbrev overhovedet ikke er udstedt.

ad § 6.

De heri indeholdte Regler svarer til Konventionens Art. 6; det er af praktiske Grunde, at Luftfragtbrevet udfærdiges i tre Originaleksemplarer til Brug for *Befordreren*, *Modtageren* og *Afsenderen*, men det er til det sidste, som underskrives af *Befordreren* og tilbageleveres efter *Godsets* Modtagelse, at Hovedinteressen knytter sig, idet *Afsenderens* Adgang til at raade over *Godset* under *Befordringen* vil være knyttet til hans fortsatte *Ihændehaveelse* af dette Dokument, jfr. § 12, 2. Stk., der saaledes faar en tilsvarende Betydning som *Fragtbrevs*duplikatet i *Jernbaneretten*, jfr. *Bekendtgørelse* Nr. 149 af 28. April 1934 § 32, 2. Stk., og ligesom dette vil omfattes af Bestemmelserne i *Lov om Køb* Nr. 102 af 6. April 1906 § 16 og *Lov om Forsikringsaftaler* Nr. 129 af 15. April 1930 § 56 in fine.

ad § 7.

Anvendelsen af særskilte Luftfragtbreve, naar *Befordringen* omfatter flere Stykker *Gods*, har særlig Interesse, naar *Befordringen* udføres med forskellige Luftfartøjer.

ad § 8.

Kravene til Luftfragtbrevets Indhold er her udformet i Overensstemmelse med *Konventionens* Art. 8; det bemærkes, at medens *Undladelsen* af at opfylde *Kravene* kun medfører *Retsvirkninger* for *Befordreren*, for saa vidt angaar *Angivelserne* under *Litra a.*—i. inklusive og q., vil *Undladelsen* af

at medtage de i øvrigt nævnte *Angivelser* kunne bevirke, at *Afsenderen*, for saa vidt *Skade* kan forvoldes derved, undergives den strenge *Ansvarsregel* efter § 10. For *indenrigsk* Luftfart kan *Ministeren* for offentlige Arbejder dog efter § 34 lempe *Kravene*. Ved sammensat *Befordring* kan ogsaa *Vilkaarene* for de andre *Befordringsmaader* optages i Luftfragtbrevet, jfr. § 31, 2. Stk.

Om de enkelte *Litra* bemærkes:

Formuleringen af § 8 f. er valgt for at muliggøre, at *Fragtbrevet* udstedes til *Ordre* eller til *Ihændehaven*, jfr. *Sølov* § 134; nogen særlig *Trang* hertil har dog efter *hittidige Erfaringer* ikke vist sig.

Oplysningen under § 8 g. vil bl. a. være af *Betydning* af *Hensyn* til *Iagttagelsen* af *Forbud* mod *Ind-* eller *Udførsel* af visse *Varer*, jfr. ogsaa § 16.

I § 8 l. er Ordet „*Vederlag*“ anvendt i *Stedet* for „*Købesum*“, dels for at udtrykke, at *Efterkravet* muligt kun angaar et enkelt *Afdrag* paa *Købesummen*, og dels fordi *Regelen* ogsaa gælder *Udlejning* — ikke blot *Salg*.

§ 8 n. har *Hensyn* til, at *Luftfragtbrevet* vel efter § 6 skal udfærdiges i tre *Eksemplarer*, men meget vel kan udfærdiges i flere, uden at dog *Udkastet* eller *Konventionen* indeholder nærmere *Regler* derom.

Det maa dog følge af *Regelen* i § 12, 2. Stk., at der kun bør udfærdiges eet *Eksempel* til *Afsenderen*, eller at hans *Dispositionsadgang*, hvis der er udfærdiget flere, betinges af, at han kan forevise samtlige disse.

ad § 9.

Om den her foreskrevne *Virkning* af, at der ikke foreligger behørigt affattat *Luftfragtbrev*, jfr. *Konventionens* Art. 9, henvises til *Bemærkninger* ovenfor ad §§ 5 og 8 og nedenfor ad § 25.

ad § 10.

Det strenge *Ansvar* for *Afsenderen* uden *Hensyn* til *Skyld* hos ham, jfr. *Konventionens* Art. 10, har et *Sidestykke* i gældende *Ret* i *Sølovens* § 115 og for *Jernbane-*