

Bilag.**Uddrag af Indberetning fra de danske Medlemmer af den nordiske Luftprivatretskomité.****Bemærkninger til Udkast til Lov om Befordring med Luftfartøj.****Lovens Anvendelsesomraade.**

ad § 1.

Medens Konventionens Art. 1 alene tager Sigte paa *international* Luftbefordring i den i Art. 1, 2. Stk., nærmere angivne Forstand, omfatter Udkastet med de af §§ 33 og 34 flydende Begrænsninger saavel indenrigsk som international Befordring med Luftfartøj af rejsende, Rejsegods eller Gods, som udføres af et egentligt Lufttrafikforetagende (derunder ogsaa Enkeltmands erhvervsmæssigt drevne Virksomhed), hvad enten Befordringen sker mod eller uden Vederlag, samt Luftbefordring, som udføres af andre, naar det sker mod Vederlag, jfr. Konventionens Art. 1, 1. Stk. *Udenfor* falder saaledes det Tilfælde, at en Sportsflyver medtager Passagerer m. v. uden Vederlag, samt endvidere alle Tilfælde, hvor Transporten sker uden Befordringsaftale, f. Eks. hvor vedkommende Foretagendes eget Personale, Mekanikere o. lign., medtages i Anledning af deres Tjeneste — ikke blot naar Tjenesten skal udføres i Luftfartøjet, men ogsaa, naar de paagældende medtages for at forrette Tjeneste andetsteds.

Endelig bemærkes, at kun *Luft*transporten omfattes af Udkastets Bestemmelser, jfr. § 31, sammenholdt med § 18, 2. Stk.

ad § 2.

Selv om Betingelserne for at bringe Udkastets Bestemmelser til Anvendelse i øvrigt er til Stede, tages her Forbehold, dels hvor Befordringen sker i Henhold til internationale Postoverenskomster, dels hvor den er af mere ekstraordinær Karakter.

Forelagte Lovforslag m. m.

Den første Begrænsning svarer til den i Konventionens Art. 2, 2. Stk., indeholdte, kun at man i Udkastet har valgt det formentlig vidererækkende Udtryk: *Postoverenskomster* i Stedet for *Postkonventioner* for at fastslaa, at ikke blot egentlige, traktatmæssige Vedtagelser mellem de respektive Landes Regeringer, men ogsaa Aftaler mellem Landenes Postvæsen indbyrdes omfattes af Bestemmelsen.

Den anden Begrænsning svarer til Bestemmelsen i Konventionens Art. 34. Ved Udtrykkene „Befordring, der udføres under usædvanlige Forhold og falder uden for normal Udøvelse af Lufttrafik“, tænkes f. Eks. paa videnskabelige Ekspeditioner og Redningsekspeditioner.

En til Konventionens Art. 2, 1. Stk., svarende Bestemmelse har man anset det for upaakrævet at optage i Udkastet. Med Henblik paa Bestemmelsen i Tillægsprotokollen, der hjemler Staterne Adgang til at undtage fra Konventionen international Luftbefordring, der udføres direkte af Staten, er der i § 33 taget det herefter fornødne Forbehold med Hensyn til Lovens Anvendelse paa saadan international Luftbefordring. Det skal dog bemærkes, at hidtil kun Nordamerikas Forenede Stater har gjort Brug af den paagældende Bestemmelse.

Befordringsdokumenter.

I de følgende Paragraffer indeholdes Regler om de Dokumenter, henholdsvis Billet, Rejsegodsbevis og Luftfragtbrief, der skal foreligge som Grundlag for de i § 1